

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Изборном већу Саобраћајног Факултета

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Организација и технологија железничког саобраћаја”.

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 502/2 од 18.4.2024. године, а по објављеном Конкурсу за избор једног редног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област „Организација и технологија железничког саобраћаја”, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс, који је објављен у огласним новинама Националне службе за запошљавање *Послови* (број 1089-1090-1091) дана 24. априла 2024. године, пријавио се један кандидат и то:

**др Мирјана Бугариновић, дипл. инж. саобраћаја,
ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета**

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Мирјана Бугариновић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

А.1. Образовање

Мирјана Бугариновић рођена је 22.05.1966. године у Чачку. Основну школу и VIII Београдску гимназију је завршила у Београду са одличним успехом. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Одсек за железнички саобраћај, уписала је школске 1985/1986. године. Дипломирала је у јануару 1991. године са дипломским радом на тему „Истраживање оправданости оспособљавања пруге Београд-Суботица за саобраћај возова великих брзина“ (ментор проф. др Мирко Чичак, библиотека Саобраћајног факултета DP2284) са оценом 10 на дипломском раду и просечном оценом у току студија 9,14 (14/100).

Носилац је дипломе „Божидар Милошевић“ за најбољег дипломираног студента Саобраћајног факултета у календарској 1991. години са највећом просечном оценом током студирања, као и дипломе „Миодраг Селић“ као најбољи дипломирани студент у области железничког саобраћаја и транспорта Саобраћајног факултета такође у календарској 1991. години.

Постдипломске студије похађала је на Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, смер *Управљање развојем и технолошким процесима у железници*, где је септембра 2000. године одбранила магистарски рад са темом „Дефинисање новог поступка избора железничког вучног возила“ (ментор проф. др Драгомир Мандић, библиотека Саобраћајног факултета MR113).

Тему докторске дисертације „Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре” (ментор проф. др Небојша Бојовић) пријавила је у фебруару 2010. године, а докторску дисертацију одбранила маја 2014. године на Саобраћајном факултету (библиотека Саобраћајног факултета DR162 и Национални Репозиторијум Дисертација у Србији <http://nardus.mpn.gov.rs/handle/123456789/4215>). Докторска дисертација припада ужој научној области *Организација и технологија железничког саобраћаја*. Методологија за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре дефинисана у докторском раду је највећим делом прихваћена на Железницама Србије као званична методологија и усвојена 2015. на Влади као Уредба. Такође, била је и члан Радне групе министарства надлежног за транспорт за израду предлога методологије.

A.2. Запослење и напредовање

По завршеним студијама, 16.01.1991. године запослила се у ЈЖТП Београд у Сектору за саобраћајно транспортне послове као приправник. После положеног стручног испита радила је на радним местима технолог и водећи инжењер технолог до 04.01.1994. године. Од 04.01.1994. до 01.03.1996. године радила је у Сектору за информатику на радном месту водећег пројектанта на пројектима “Информациони систем праћења и управљања путничким колима” и “Информациони систем за електронску резервацију карата”. У привреди, у ЈЖТП Београд, током петогодишњег радног искуства учествовала је у организацији саобраћаја и оптимизацији технолошких процеса превоза, а затим и у оптимизацији процеса управљања мобилним транспортним ресурсима.

У марту 1996. године засновала је радни однос на Универзитета у Београду - Саобраћајном факултету у звању асистент-приправник за предмет *Вуча возова*. Од школске 1998/1999. године, ангажована је и за држање вежби на предмету *Организација железничког саобраћаја I*, а од 2000/2001. године на ново-уведеном предмету *Шински урбани системи*. У звање асистента изабрана је 2001. године, а реизабрана 2005. године. Од школске 2008. године ангажована је као асистент и за држање вежби на предмету *Рад оператора и железничке мреже*. Поред држања вежби на основним студијама ангажована је и на мастер студијама на предметима *Теорија рада оператора, железничке мреже и организација вуче* и *Виши курс шинских урбаних система*. Од 2016. године ангажована је на докторским студијама на предмету *Регулисање железничког тржишта*. На ужој научној области „Организација и технологија железничког саобраћаја“ изабрана је за доцента у децембру 2014. године. До избора у звање ванредног професора била је ангажована на држању предавања и извођењу практичне наставе (вежбе) из наставних предмета: *Рад оператора и железничке мреже, Организација вуче возова и Шински урбани системи* на основним студијама. У поменутом периоду ангажована је на мастер академским студијама за извођење наставе на предметима *Виши курс шинских урбаних система* и *Теорија рада оператора, железничке мреже и организација вуче* и *Регулаторни систем железничког транспорта*, и на докторским академским студијама за извођење наставе на предмету *Регулисање железничког тржишта*.

Од 2019. године до данас запослена је на Саобраћајном факултету, у звању ванредног професор (01.11.2019. године) за ужу научну област „Организација и технологија железничког саобраћаја”. Од избора у звање ванредног професора ангажована је на држању наставе (предавања и вежбе) на основним студијама на предметима *Рад оператора и железничке мреже, Шински урбани системи, Организација вуче возова*, и на предметима *Виши курс шинских урбаних система* и *Теорија рада оператора, железничке мреже и организација вуче* и *Регулаторни систем железничког транспорта*. На докторским студијама ангажована је на предмету *Регулисање железничког тржишта*. Са акредитацијом факултета у 2021. години поред горе наведених предмета ангажована је и на држању предавања и извођењу практичне наставе на предметима *Перформансе и ефикасност железничког система* и *Вуча возова*.

Током целокупног радног искуства на Саобраћајном факултету, учествовала је како у наставним, тако и у научно-истраживачким и консултантским активностима факултета.

A.3. Стручно и научно усавршавање

Са циљем додатног професионалног усавршавања, у периоду 1994-2018. година, била је на стручној специјализацији/курsevима/усавршавању у области железничког саобраћаја (организација саобраћаја, економика, управљање ресурсима, управљање пројектима и оптимизација капацитета инфраструктуре, итд.):

1. Специјализација организована од страна RENFE и Дирекције за возове великих брзина Шпаније-AVE, Одељење за инжењеринг, и подржана од стране Министарства за науку и технологију Републике Србије, 3. октобар 1994 – 1. април 1995, Мадрид, Шпанија. У оквиру боравка у Дирекцији је радила на пословима планирања и организације саобраћаја AVE возова и систематизацији њихових перформанси, као и развоју експертског система за избор возова великих брзина.
2. Курс *Public transport – Theories and Practices in Action*, организован од стране *Helsinki University of Technology* (ТКК), Department for traffic engineering, мај 2007, Хелсинки, Финска.
3. Семинар *Belgrade-Budapest railway project for Serbia*, организован од стране Beijing Jiaotong University (БЈТУ), 7. септембар – 27. септембар 2018, Пекинг, Кина. У оквиру боравка на престижном транспортном универзитету упознала се са савременим принципима развоја возова великих брзина Кине по свим аспектима и концептом економског развоја и финансирања железнице.

У периоду од маја 2008. до маја 2010. године радила је као главни експерт за железницу у организацији SEETO (*South East Europe Transport Observatory*), која се бави праћењем, развојем и побољшањем капацитета транспортне инфраструктуре као и инвестицијама у транспортну инфраструктуру у региону Западног Балкана, основана од стране Европске комисије и влада држава Западног Балкана. У оквиру овог ангажовања радила је на хармонизацији развоја железничке инфраструктуре региона Западног Балкана.

Стручни испит за дипломираног саобраћајног инжењера железничког смера положила је 1991. године уз претходно обављени приправнички рад у трајању од 9 месеци у ЖТП Београд. Државни стручни испит за дипломираног саобраћајног инжењера – профил за железнички саобраћај и транспорт положила је у марту 2001. Члан је Инжењерске коморе Србије и поседујем лиценцу за одговорног пројектанта бр. 370018803 и лиценцу за одговорног пројектанта железничког саобраћаја и транспорта бр. 368И0011319.

Течно говори енглески језик и споразумева се на шпанском језику.

A.4. Стручно-професионални доприноси академској и широј заједници

Учествовала је на више радионица из области железничког саобраћаја као уводничар и/или модератор и то:

1. *Technical Assistant to Serbian Railways in restructuring of selected fields*, у оквиру IPA пројекта (*Instrument for Pre-Accession Assistance*), Европска комисија, Београд, Србија, април 2015. (уводничар)
2. *Railway market opening and harmonization in Serbia and neighboring countries*, у организацији TAIEX (*Technical Assistance Information Exchange Instrument*) Европске комисије и Дирекције за железнице Републике Србије, Београд, Србија, јануар 2014. (уводничар)
3. *The setup and development of institutional regulatory capacities in the railway sector*, у организацији TAIEX (*Technical Assistance Information Exchange Instrument*) Европске комисије и SEETO, Подгорица, Црна Гора, јун 2010. (модератор)

Редован је рецензент у неколико врхунских и истакнутих међународних научних часописа међу којима су: *European Journal for Operational Research*, *Transport Policy*, *Journal of Rail Transport Planning and Management*, *Management Decision*, *Sustainability* и *Transportmetrica*. Такође рецензент је у два национална научна часописа: *International Journal on Traffic and Transport Engineering и Техника*. Рецензирала је радове за међународну конференцију *European Working Group on Transportation (EWGT)*, *SymOrg* и *New Horizons*.

Од 2016. је члан међународне редакције (Editorial Board) часописа *International Journal on traffic and Transport Engineering*. Од 2018. је члан програмског одбора (Programme Committee) међународне конференције *New Horizons*. Од 2021. је Academic Editor у часопису *PLONS-ONE*.

Била је члан више радних група за израду закона и других аката које су именовале надлежне институције:

1. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије за израду Закона о железници (2014. и 2017), Закона о интероперабилности железнице (2017), Закона о безбедности у железничком саобраћају (2017) Уговора о обавези јавног превоза у железничком саобраћају (2015. и 2017) и Уговора о управљању железничком инфраструктуром (2015. и 2017),
2. Министарство за европске интеграције Републике Србије за стручну редактуру правних аката ЕУ – област железнички саобраћај и транспорт (без прекида од 2009), и
3. *South East Europe Transport Observatory (SEETO)*, за праћење и оцену железничког сектора, инфраструктурних пројеката и транспортног тржишта земаља Западног Балкана (од 2008. до 2010).

Као координатор Саобраћајног факултета активно учествовала је у активностима праћење реализације тренинга, ширење академских знања и обуке на пројекту *TRAIN – Training and Research for Academic Newcomers* (Пројекат сталног усавршавања академског знања и вештина) од 2015. године.

Од новембра 2023. године је главни и одговорни уредник Издавачке делатности Саобраћајног факултета.

Била је члан више органа управљања, стручних органа, помоћних стручних органа или комисија Саобраћајног факултета и то:

- председница Централне пописне комисије (2017),
- члана Радне групе за израду плана интегритета у другом циклусу, област Испити (2017),
- члан Уређивачког одбора Издавачке делатности Саобраћајног факултета у континуитету од 2015 до 2023 године, и
- члан Савета Саобраћајног факултета у периоду (2009).

Члан је следећих професионалних тела:

- Инжењерске коморе Србије од 2003. године;
- Удружења инжењера и техничара Србије од 1996. године;
- Друштва железничких инжењера Србије и од 2022. године врши функцију секретара друштва.

У оквиру Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је известилац стручне контроле за пројекте из области технологије, капацитета и токова железничког саобраћаја, технологије интермодалног транспорта и студије подобности из наведених области од 2018. године.

Од 2006. године је ментор и испитивач за посебни део стручног испита за област железнички саобраћај у оквиру Комисије за полагање стручног испита за саобраћајну струку који се полаже према Закону о планирању и изградњи за саобраћајну струку у оквиру Савеза инжењера и техничара Србије (СИТС) и Инжењерске коморе Србије (ИКС).

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. Бугариновић М.: *Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре*, докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, мај 2014.
2. Стевановић М.: *Дефинисање новог поступка избора железничког вучног возила*, магистарска теза, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, септембар 2000.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

В.1. Учешће у наставним активностима

Као асистент приправник и асистент, била је ангажована на вежбама из више предмета, и то: *Организација железничког саобраћаја I, Шински урбани системи и Вуча возова*.

До избора у звање ванредни професор, на Саобраћајном факултету била је ангажована у обављању наставних активности (предавања и вежбе) на основним, мастер и докторским студијама из следећих предмета који припадају ужим научним областима Организација и технологија железничког саобраћаја и Вуча возова: *Рад оператора и железничке мреже (3+2), Организација вуче возова (3+2) и Шински урбани системи (2+2)* на основним студијама, на мастер студијама на предметима *Виши курс шинских урбаних система, Теорија рада оператора, железничке мреже и организација вуче и Регулаторни систем железничког транспорта* и на докторским студијама на предмету *Регулација железничког тржишта*.

Од 2019.године до данас, у звању ванредног професора за ужу научну област Организација и технологија железничког саобраћаја, ангажована је на држању наставе на основним, мастер и докторским академским студијама:

- ОАС: предавања и вежбе на предметима *Перформансе и ефикасност железничког система, Шински урбани системи, Рад оператора и железничке мреже, Организација вуче возова и Вуча возова*,
- МАС: предавања и вежбе на предметима *Виши курс шинских урбаних система, Оптимизација ефикасности железничке мреже и организација вуче возова, Теорија рада оператора, железничке мреже и организација вуче и Регулаторни систем железничког транспорта*,
- ДАС: предавања и вежбе на предмету *Регулација железничког тржишта*.

У текућој школској 2023/2024. години (табела 1) је ангажована на следећим предметима:

Табела 1. Ангажовање на ОАС, МАС и ДАС у школској 2023/2024. години

НАЗИВ ПРЕДМЕТА	ПРЕДАВАЊА/ВЕЖБЕ	БРОЈ ГРУПА	ФОНД ЧАСОВА	СТАТУС	МОДУЛ - СЕМЕСТАР
ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ					
Перформансе	Предавања	1	3	Обавезни	ЖЕ-6

и ефикасност железничког система	Вежбе		3		
Рад оператора и железничке мреже	Предавања	1	3	Изборни	ЖЕ-7
	Вежбе		2		
Организација вуче возова	Предавања	1	3	Изборни	ЖЕ-8
	Вежбе		2		
Шински урбани системи	Предавања	1	2	Изборни	ЖЕ-6
	Вежбе		2		
Оперативни рад на железници коришћењем рачунара	Предавања	1	1	Изборни	ЖЕ-6
	Вежбе		1		
МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ					
Оптимизација ефикасности железничке мреже и организација вуче возова	Предавања	1	2	Изборни	МЖЕ – I
	Вежбе		1		
Виши курс шинских урбаних система	Предавања	1	2	Изборни	МЖЕ – I
	Вежбе		1		
Регулаторни систем железничког транспорта	Предавања	1	1	Изборни	МЖЕ – I
	Вежбе		0		
ДОКТОРСКЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ					
Регулисање железничког тржишта	Предавања		2	Изборни	ДЖЕ – II
	Вежбе		0		
УКУПНО	Предавања		19		
	Вежбе		12		

В.2. Оцена наставне активности

Анонимном анкетом студената од школске 2019/2020 до 2022/2023 оцењена је са просечном оценом 4,78 (од 5). Укупна просечна оцена у досадашњем раду на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду је 4,672.

Табела 2. Приказ резултата оцењивања од стране студената (2019-2023)

Предмет	Часови	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Перформансе и ефикасност железничког система*	Предавања/вежбе	/	/	/	/	У току
Организација вуче возова	Предавања/вежбе	неоцењено	неоцењено	3,92	5,00	У току
Рад оператора	Предавања/вежбе	неоцењено	неоцењено	5,00	5,00	5,00

и железничке мреже						
Шински урбани системи	Предавања/вежбе	неоцењено	неоцењено		5,00	

Напомена: (1) У пролећном семестру није спроведено анкетање, односно оцењивање због пандемије COVID-19 вируса и рада са студентима искључиво преко интернета; (2)* - предмет уведен са акредитацијом од 2021. године

V.3. Менторства у комисијама за дипломске, мастер и докторске радове

На Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, до данас, била је члан комисије на 72 дипломска и мастер рада, од којих на 7 ментор. Била је члан комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације, Универзитет у Београду – Машински факултет.

Учествовала је у комисијама за оцену научне заснованости теме докторске дисертације. На Саобраћајном факултету у Добоју, државни Универзитет Источно Сарајево, била је председник једне комисије за оцену научне заснованости теме докторске дисертације.

Током досадашњег рада, учествовала је у избору једног ванредног професора.

V.4. Уџбеничка литература

Аутор је основног уџбеника у издању Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета:

1. **Бугариновић, М.** *Перформансе и ефикасност железничког система*. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2024., 227 страна. (ISBN 978-86-7395-484-4)

Такође је један од аутора два помоћна уџбеника у издању Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета:

1. Мандић, Д., **Бугариновић, М.**, Јовановић, П.; *Збирка задатака из организације вуче возова*. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2015., 114 страна. (ISBN 978-86-7395-124-9)
2. Мандић Д., Јовановић П., **Бугариновић М.**; *Збирка задатака из теорије вуче*. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2013., 155 страна. (ISBN 978-86-7395-308-3)

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Аутор и коаутор је 95 објављених и/или саопштених радова, од тога 15 од избора у звање ванредног професора, и то:

- 1 рад у врхунском међународном часопису (M21),
- 4 рада у истакнутом међународном часопису (M22) од којих 1 након избора у звање ванредног професора,
- 2 рада у међународном часопису (M23) од којих 1 након избора у звање ванредног професора,
- 1 излагање по позиву на међународном скупу штампано у целини (M31) након избора у звање ванредног професора,
- 6 излагања по позиву на међународном скупу штампано у изводу (M32), од којих 1 након избора у звање ванредног професора,

- 54 рада саопштено на међународном скупу штампано у целини (M33) од којих 10 након избора у звање ванредног професора,
- 5 рада саопштена на међународном скупу штампано у изводу (M34) од којих 1 након избора у звање ванредног професора,
- 1 рад у водећем часопису од националног значаја (M51),
- 3 рада у часопису од националног значаја (M52),
- 18 радова саопштених на скупу националног значаја штампано у целини (M63).

Библиографски подаци

ORCID	0000-0002-6427-6175
Scopus Author ID	56320751900
Web of Science Resercher ID	D-6525-2011

Радови дати у прилогу ове биографије су разврстани по категоријама и наведени хронолошким редоследом (1) до избора у звање ванредног професора и (2) након избора у звање ванредног професора. Импакт фактор (IF) и категоризација радова објављених у научним часописима међународног значаја су дати према KOBSON-у.

Г.1. Списак објављених и саопштених радова до избора у звање ванредног професора

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису - M21:

1. **Bugarinović M.**, Bošković B.: A system approach to access charges in unbundling railways, *European Journal of Operational Research* Volume 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860. (Available online 4 August 2014, original research article; **IF2015=2.679**; IF₅2015=3.109, *Operations Research & Management Science* (9/82)) (ISSN: 0377-2217)
<https://doi.org/10.1016/j.ejor.2014.07.036>

Рад у истакнутом међународном часопису - M22:

2. Bošković B., **Bugarinović M.**: Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study, *Transport Policy*, Volume 41, July 2015, pp. 50-59 (Available online 7 April 2015, original research article; **IF2015=1.522**; IF₅2015=2.239, *Transportation* (14/32)) (ISSN: 0967-070X)
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.03.009>
3. **Bugarinović M.**, Dimitrijević B., Bošković B.: The missing component in rail charging modelling - access charges principle selection, *International Transactions in Operational Research*, 22, 2015, pp. 841-859, (original research article; **IF2015=1.255**, IF₅2015=1.203, *Operations Research & Management Science* (39/82)) (ISSN: 1475-3995)
4. Jovanović P., **Bugarinović M.**: Two-phase model for multi criteria project ranking: Serbian Railway case study, *Transport Policy*, Volume 36, 2014, pp. 88-104. (original research article; **IF2014=1.492**; IF₅2014=2.182, *Transportation* (14/30)) (ISSN: 0967-070X)
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2014.08.002>

Рад у међународном часопису - M23:

2. Stojadinović N., Bošković B., **Bugarinović M.**: Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: an algorithmic approach, *Transport*, 34(6), 2019, pp. 708-721 **IF2018 = 1.524** **IF52018=1.458**, *Transportation Science & Technology* (24/37), ISSN 1648-4142 eISSN 1648-3480, <http://doi.org/10.3846/transport.2019.11035>

Зборници међународних научних скупова - M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу- M32

2. **Bugarinović M.:** *Current condition of the Serbian railway market and changes in light of the RECAST implementation*, TAIEX workshop, Beograd, 2-3. oktobar 2013.
3. **Bugarinović M.:** *Naknade za korišćenje železničke infrastrukture - Izazov restrukturiranja*, Okrugli sto na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu pod nazivom: "Restrukturiranje železničkog sektora Srbije – neminovnost i izazovi", Beograd, 7. juni 2011.
4. **Bugarinović M.:** *Naknade za korišćenje železničke infrastrukture- EU pravni okvir i primena principa naknada*, Okrugli sto regulatornih tela tržišta železničkih usluga jugoistočne Evrope, Zagreb, 19-20. maj 2011.
5. **Bugarinović M.:** *Set up and development of Institutional Regulatory Capacities*, TAIEX workshop, Podgorica, 7-8. june 2010.
6. **Bugarinović M.:** *South East Europe Core regional transport Network - railway network development*, Rail Investment South-East Europe 2009., 30 jun-1 Jul 2009., Belgrade, Serbia, Organised by *European railway review*: Europe's leading rail industry journal, Izlaganje po pozivu, www.europeanrailwayreview.com/rise

Саопштења са међународних скупова штампана у целини - M33:

11. Bošković. B., **Bugarinović. M.**, *Ključne tačke boljeg upravljanja ugovorima o obavezi javnog prevoza* (Key points of improvements of management public service obligation contracts), Deseti BIH kongres o transportnoj infrastrukturi i transportu, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 24-25. oktobar, 2019, str. 79-88, ISBN 978-99955-36-78-7, UDK 656.1/.7(0.048.3), COBISS.RS-ID 8487960 URL: www.uki.ba (editor Alen Mehić, Emir Jašarević i Nataša Stanišić)
12. Soizis L., Bogdanovic B., Chao Kao-Ming, Janković S., Maraš V., **Bugarinović M.**, Trochidis I.: *Data Analysis On Big Data Applications With Small Samples And Incomplete Information*, *Proceedings of the 2019 IEEE 23rd International Conference on computer Supported Cooperative Work in Design (CSCWD)*, 6-8. maj, 2019., Porto, Portugal pp. 146-151. ISBN: 978-1-7281-0349-5, IEEE Catalog Number: CFP19797 – rad izabran kao najbolji rad u pogledu primene novih aplikacija, originalnosti i primera iz prakse.
13. Janković, S., Maraš, V., **Bugarinović M.**: *Feature subsets evaluation using filter and wrapper methods* (Procena podskupova svojstava korišćenjem metode filtriranja i metode omotača, *SYM-OP-IS 2019 - XLVI International Symposium on Operational Research*, Kladovo, Srbija, 15-18. Septembar, 2019, pp. 497-503, (editori Milan Martić i Gordana Savić) <http://symopis2019.fon.bg.ac.rs/index.php?page=publications>
14. Stanojević M., **Bugarinović M.**: *How to reconcile energy regulation and traction current settlement system in Serbian railway sector*, *18th Scientific-expert conference on railways RAILCON'18*, Niš, Srbija, 11-12. Oktobar, 2018., pp. 177-181, ISBN 978-86-6055-105-6, UDK 338.47(497.11)(082), Cobiss.sr-id 268308492 (editori Dušan Stamenković i Milan Banić) <http://railcon.rs/strategy-and-policy/>
15. Stanojević, M., Bošković B., **Bugarinović M.**: *Competitiveness of rail freight corridors - case study: Corridors X and IV*, *HORIZONS International Scientific Journal, Series B, Natural sciences and mathematics, Engineering and Technology, Biotechnology, Medicine and Health Science*, Year XII, Volume 5, pp. 93-107 December 2018, publisher University "St. Kliment Ohridski" Bitola, Editor: Elena Kitanovska-Ristoska, ISSN 1857-9892, doi 10.20544/HORIZONS.B.05.1.18 P08
16. Popović J., **Bugarinović M.**: *Do technological advances and railway market competitiveness go hand by hand*, *18th Scientific-expert conference on railways RAILCON'18*, Niš, Srbija, 11-12.

- Oktobar, 2018, pp. 181-185, ISBN 978-86-6055-105-6, UDK 338.47(497.11)(082), Cobiss.sr-id 268308492 (editori Dušan Stamenković i Milan Banić) <http://railcon.rs/strategy-and-policy/>
17. **Bugarinović M.**, Maraš V., Anoyrkati E., Radonjić A.: Evaluating megatrend impact on the transport concept of the future using an analytic network process, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2018*, Beograd, Srbija, 27-28 septembar, 2018, pp. 257-264., ISBN 978-86-916153-4-5, Cobiss.sr-id 268081932, http://ijtte.com/uploads/news_files/Proceedings%202018%20final.pdf
 18. Anoyrkati E., **Bugarinović M.**, Maraš V.: *Sustainable mobility scenario evaluation using the analytical network process*, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2018*, Beograd, Srbija, 27-28. septembar, 2018, pp. 937-942., ISBN 978-86-916153-4-5, Cobiss.sr-id 268081932, http://ijtte.com/uploads/news_files/Proceedings%202018%20final.pdf
 19. Maraš V., **Bugarinović M.**, Anoyrkati E., Avarello A.: Megatrends, a way to identify the future transport challenges, *4th Conference on sustainable urban mobility*, CSUM 2018, *Skiathos Island, Greece, May 24-25, 2018*, E. G. Nathanail and I. D. Karakikes (Eds.): CSUM 2018, AISC 879, pp. 223-232, 2018. Objavljen kod izdavača *Springer*, u specijalnoj seriji knjiga "Advances in Intelligent Systems and Computing, Volume 879 - Data Analytics: Paving the way to sustainable urban mobility" https://doi.org/10.1007/978-3-030-02305-8_27
 20. Stanojević M., Bošković B., **Bugarinović M.**: Factors of competitiveness in the rail freight transport market: case of Corridor X, *2nd International Conference TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY, Bitola, Republic of Macedonia*, 17-19. maj, 2018, pp. 579-590, ISBN 978-9989-786-77-8, UDK 656(062), 625(062), 629(062)/, COBISS.MK-ID 107591178 (editori Marija Malenkovska Todorova i Vaska Atanasova)
 21. Popović J., **Bugarinović M.**: Development practices of a public service obligation contract, *2nd International Conference TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY, Bitola, Republic of Macedonia*, 17-19. maj, 2018, pp. 469-478, ISBN 978-9989-786-77-8, UDK 656(062), 625(062), 629(062)/, COBISS.MK-ID 107591178 (editori Marija Malenkovska Todorova i Vaska Atanasova)
 22. Dragičević B., **Bugarinović M.**: Merenje performansi železničkih sistema Evrope, *VI Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2017*, Dobo, Bosna i Hercegovina, Republika Srpska, 17. i 18. novembar 2017, str. 424-433, ISBN 978-99955-36-66-4, UDK 656.1/.2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 7077144 (editori Zoran Ćurguz i Željko Stević) <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2016/10/Proceedings-New-Horizons-2017.pdf>
 23. Prokić M., **Bugarinović M.**: Jedinstveni pokazatelji učinka upravljača infrastrukture, *VI Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2017*, Dobo, Bosna i Hercegovina, Republika Srpska, 17. i 18. novembar 2017, str. 433-441., ISBN 978-99955-36-66-4, UDK 656.1/.2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 7077144 (editori Zoran Ćurguz i Željko Stević) <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2016/10/Proceedings-New-Horizons-2017.pdf>
 24. Medar O., **Bugarinović M.**: Inland freight transport in Serbia: trends and challenges, *Proceedings for 3rd Logistics International Conference*, Beograd, Srbija 25-27 maj 2017, pp. 74-79., ISBN 978-86-7395-373-1, <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2017/LOGIC%202017%20Proceedings%20b5.pdf>
 25. Anoyrkati E., Maraš V., **Bugarinović M.**, Paladini S.: Paying the way to sustainable mobility, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2016*, Beograd, Srbija, 24-25.11.2016, pp. 777-784., ISBN 978-86-916153-3-8, Cobiss.sr-id 227197964, http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE%20Belgrade%202016_Proceedings.pdf
 26. **Bugarinović M.**, Bošković B.: Where does costs coverage and track access charges structure go after adoption of regulation 2015/909/EU?, *Proceedings for International scientific-expert*

- conference on railways "RAILCON'16", Niš 13-14.10.2016, pp. 197-200., ISBN 978-86-6055-086-8, COBISS.SR-ID 226310668, (Editor Miloš Milošević), <http://www.railcon.rs/zbornik/Railcon%202016%20Proceedings.pdf>
27. Popović J., **Bugarinović M.**: Key performances indicators for future sustainable business development of infrastructure managers, *Proceedings for International scientific-expert conference on railways "RAILCON'16"*, Niš 13-14.10.2016, pp. 201-204., ISBN 978-86-6055-086-8, COBISS.SR-ID 226310668, (Editor Miloš Milošević) <http://www.railcon.rs/zbornik/Railcon%202016%20Proceedings.pdf>
 28. Stojadinović N., Bošković B., **Bugarinović M.**, Train path performances and capacity allocation: What is actually the object of transactions in the liberalized railway market?, *Proceedings CD-Rom of 20th International Conference "Transport Means 2016"*, Juodkrante, 5-7 October, 2016, pp.735-740, ISSN 1822-296X print, ISSN 2351-7034 online [https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABB1Gbrf0t8lM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+\(Part+1\).pdf](https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABB1Gbrf0t8lM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+(Part+1).pdf)
 29. **Bugarinović M.**: Measuring BG VOZ efficiency by using DEA method, *Proceedings of the 5th International Conference 2015 "Towards a human city"*, Novi Sad, Serbia, November 5 – 6, 2015., pp. 81 – 86., ISBN 978-86-7892-739-3, <http://humanecityns.org/wp-content/uploads/2017/02/Towards-a-Humane-City-2015-conference-proceedings.pdf>
 30. Nuhodžić R., Bošković B., **Bugarinović M.**: Restrukturiranje željezničkog sektora malih država – primjer Crne Gore, *Treći BiH kongres o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina*, 15-16 oktobar 2015., str. 19-28, Udruženje kosultanata inženjera Bosne i Hercegovine (Editor: Ešref Gaćanin). ISBN 978-99955-36-45-9
 31. Leković D., Bošković B., **Bugarinović M.**: Tržišna alokacija infrastrukturnih kapaciteta u vazdušnom i željezničkom saobraćaju, *V Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2015*, Doboj, Bosna i Hercegovina, Republika Srpska, 21. i 22. novembar 2015, str. 149-155., ISBN 978-99955-36-57-2, COBISS.RS-ID 5459992 (editori Perica Gojković i Marko Subotić)
 32. **Bugarinović M.**, Bošković B.: Diskusija o kriterijumima za izbor modela naknada za korišćenje železničke mreže – iz ugla zainteresovanih strana, *IV Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2013*, Doboj, Bosna i Hercegovina, Republika Srpska, 22. i 23. novembar 2013, str. 230-236., ISBN 978-99955-36-45-9
 33. Milović U., **Bugarinović M.**, Ristić N.: Jedan pristup rangiranju željezničkih infrastrukturnih projekata, *IV Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2013*, Doboj, Bosna i Hercegovina, Republika Srpska, 22. i 23. novembar 2013, str.218-224., ISBN 978-99955-36-45-9
 34. **Bugarinović M.**, Kantar S.: BG VOZ: concept of urban railway transport in Belgrade, *Proceedings of the 4th International Conference 2013 "Towards a human city"*, Novi Sad, Serbia, October 24 – 25, 2013., pp. 401-407, ISBN 978-86-7892-541-2, <http://humanecityns.org/wp-content/uploads/2017/02/Towards-a-Humane-City-2013-conference-proceedings.pdf>
 35. Bošković B., **Bugarinović M.**, Medar O.: Dynamics of railway market opening – choice of a policy for Serbia, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2012*, Beograd, Srbija, 29-30.11.2012, pp. 399-407., ISBN 978-86-916153-0-7, http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE_Belgrade_2012_Proceedings.pdf
 36. Bošković B., Medar O., **Bugarinović M.**: Sustainable development of transport market institutions for small countries, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2012*, Beograd, Srbija, 29-30.11.2012, pp. 367-375., ISBN 978-86-916153-0-7 http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE_Belgrade_2012_Proceedings.pdf
 37. Bošković B., **Bugarinović M.**, Milović U., Stojadinović N.: Development scenario for railway market institutions in Serbia, *Proceedings for International scientific-expert conference on*

railways "RAILCON'12", , Niš 4-5.10.2012, pp. 271-275.,
<http://www.railcon.rs/zbornik/ZBORNIK%20RAILCON%202012.pdf>

38. **Bugarinović M.**, Ristić N., Petković A.: Is the urban rail system sufficiently utilised in some parts of Belgrade, *Proceedings of the 3rd International Conference 2011 "Towards a human city"*, Novi Sad, Serbia, October 27 – 28, 2011., pp. 91-96., ISBN 978-86-7892-349-4,
39. Bošković B., Rosić S., **Bugarinović M.**, Nuhodžić R.: Railway market in South east Europe – parametars for harmonization of development, *Proceedings of the first International B-H Congress on railways*, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, September 29 – 30, 2011., pp. 5-13., ISSN 2233-0100 9772233910002,
40. Bošković B., **Bugarinović M.**: Jednodelna ili dvodelna naknada – poruka koju šalju prevoznicima, *III međunarodni naučni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2011*, Doboj, Republika Srpska, Novembar 24 – 23, 2011., pp. 512-518., ISBN 978-99955-36-28-2,
41. **Bugarinović M.** Stojadinović N., Milović U.: Pitanje regulacije železničke infrastrukture i uloga naknade, *III međunarodni naučni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2011*, Doboj, Republika Srpska, Novembar 24 – 25, 2011., pp. 518-524., ISBN 978-99955-36-28-2,
42. Kecman P., Jovanović P., **Bugarinović M.**: Evaluating and Ranking infrastructure manager strategies using the combined AHP/DEA method, *Proceedings of 5th International Scientific Conference " Theoretical and Practical Issues in transport"*, Pardubice, Czech Republic, February 11 – 12, 2010., pp. 319-325., ISBN 978-80-7395-245-7,
43. Stojadinović N., **Bugarinović M.**: Structure of Access charges for use of railway infrastructure for passenger and freight trains, *Proceedings of 5th International Scientific Conference "Theoretical and Practical Issues in transport"*, Pardubice, Czech Republic, February 11 – 12, 2010., pp. 484-490., ISBN 978-80-7395-245-7,
44. **Bugarinović M.**, Stojadinović N.: Odnos visina naknada za korišćenje železničke infrastrukture kod putničkih i teretnih vozova – Uticaji na razvoj tržišta, *II međunarodni naučni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2009*, Doboj, Republika Srpska, Novembar 20 – 21, 2009., pp. 209-213., ISBN 978-99955-36-18-3,
45. **Stevanović M. (Bugarinović)**, Mandić D.: Model of Choosing Needed Traction Vehicle – case Corridor X, *Proceedings vol II of 16th International Conference – Current Problems in Railway Vehicles PRORAIL'03*, Žilina, Slovakia, Octobar 8 – 10, 2003., pp. 269-278.
46. **Stevanović M. (Bugarinović)**, Mandić D.: New Complex Methodology of Choosing the Optimal Railway Traction Vehicles, *Proceedings of World Congress on Railway Research*, Cologne, Germany, November 25-29., 2001
47. **Stevanović M. (Bugarinović)**, Mandić D.: New Approach of Projectation And Construction Of Railway Vehicles, *Proceedings of Conference of Transportation and Communication 2000*, Strategic Directions of development, Ohrid, Macedonia, 2000., pp.239-243.
48. Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović)**: Railways for future – Intelligent Traffic and Transport System, *Proceedings of Conference of Transportation and Communication 2000*, Strategic Directions of development, Ohrid, Macedonia, 2000., pp.243-247.
49. Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović)**: The Railway's Structural Adjustments are Indispensable for application of New technologies, *Proceedings of World Congress on Railway Research*, Tokyu, Japan, Octobar 19-23., 1999
50. Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović)**: Railway Infrastructure Through Yugoslavia, Problem of Interoperability of all Systems Components, *Proceedings of 2th Conference on Intermodal Transport and Transit Flows in Southeast Europe*, Thessaloniki, Greece, 1998., pp.306-313.

51. **Stevanović M. (Bugarinović):** Određivanje turnusa vučnih vozila na osnovu vremena bavljenja vučnih vozila u jedinicama vuče i broj vučnih vozila, *Zbornik radova YU SYM-OP-IS'98*, Herceg Novi, 1998., str. 875-879.
52. Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović):** The Prospect for Combined Transport with Rail in Southeast Europe, *Proceedings of 1th Conference on Combined Transport and Transit Flows in Southeast Europe*, Thessaloniki, Greece, 1996., pp.333-348.
53. Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović):** Značenje na železnički koridor Jugoslavija – Makedonija - Grcia, Značaj železničkog koridora Jugoslavija – Makedonija – Grčka, *Prv međunaroden simpozium Makedonskite soobraćajni koridori*, Bitola, Makedonija, 1996
54. Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović)**, Rosić S.: Specification of Basic Operational/Technical Performances of New Railway Vehicles for Suburban/Urban Transport, *Proceedings of 2th International Conference on Urban Transport and the Enviroment for the 21th Century*, Barcelona, Spain, 1996., pp.381-391

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу - M34:

2. **Bugarinović M.**, Davidović T., Bošković B.: Management of the access charges level for the use of railway infrastructure by bee colony optimization, *Book of Abstracts, 18th Euro Working Group on Transportation EWGT 2015*, Delft, The Netherlands, 14-16. July 2015, pg. 184.
3. **Stevanović M. (Bugarinović)**, Mandić D., Rosić S.: The Choice of An Optimal High Speed Train on The basis of defined Performances, *Book of Abstracts, 8th World Conference on Transport Research*, Antwerp, Belgium, 1998., pg. 207
4. Rosić S., Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović):** *The Railway Revitalization in Urban/Suburban Transport in Medium-Size Towns*, *Book of Abstracts, 8th World Conference on Transport Research*, Antwerp, Belgium, 1998., pg. 225.
5. Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović)**, Rosić S.: Auswahl der Triebfahrzeuge für die Hochgesch – windigkeiten der Mittelentwickelten und weniger entwickelten Länder Europas – Jugoslawisches Verfahren, *Des Internationalen Seminars "Hochgeschwindigkeitseinführung bei den Rumänischen Eisenbahnen – Verrangiges Ziel der Eisenbahn-ingenieurswesens und der Industrie*, Bucarest, Rumanie, 1996

Радови у часопису националног значаја – M50

Радови у врхунском часопису националног значаја - M51:

1. Bošković B., **Bugarinović M.**, Vujačić-Petrović J., Kaplanović S.: *Forme i instrumenti regulacije tržišta železničke infrastrukture*, Tehnika - Saobraćaj, Vol. 69, No. 2, 2014, str. 283-290. Pregledni rad. UDC: 625.1:339.13, Beograd, 2014, ISSN 0558-6208

<https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/0040-2176/2014/0040-21761402283B.pdf>

Радови у истакнутом националном часопису - M52:

1. Stanišić J., **Bugarinović M.:** *Pogled u teoriju i praksu različitih pristupa liberalizacije tržišta železničkog putničkog saobraćaja*, Tehnika- Saobraćaj, No. 1, 2011, str. 115-122. Pregledni rad. UDC: 656.22.011.1, Beograd, 2011, ISSN 004-2176

<https://scindeks.ceon.rs/article.aspx?query=ISSID%26and%269593&page=14&sort=8&stype=0&backurl=%2fissue.aspx%3fissue%3d9593>

2. **Stevanović M. (Bugarinović)**, Japundžić N.: Mesto i uloga železnice u zadovoljenju prevoznih usluga u prigradsko-gradskom saobraćaju Srbije, *Saobraćaj u gradovima*, No. 2, 1996, str. 55-62

3. **Stevanović M. (Bugarinović):** Pruga velikih brzina Španije i njihov voz – voz zvani ptica, *Železnice* Vol. 51 No 8, 1995, str. 859-863.

Предавања по позиву на скуповима националног значаја – М60

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини - М63:

1. **Bugarinović M.,** Bošković B., Dimitrijević B.: ANP pristup u izboru naknada za korišćenje železničke mreže Srbije, *Zbornik radova "SYMOPIS 2012"*, Tara, 2012., str. 577-581., ISBN 978-86-7488-086-9
2. **Bugarinović M.,** Bošković B.: Izbor principa naknada za korišćenje železničke infrastrukture – višekriterijumski pristup, *Zbornik radova naučno - stručne konferencije o železnici "ŽELKON'10"*, Niš, 2010., str. 271-275., ISBN 987-86-6055-007-3
3. Stanišić J., **Bugarinović M.:** Ocena modela liberalizacije tržišta u daljinskom železničkom putničkom saobraćaju primenom SWOT analize, *Zbornik radova naučno - stručne konferencije o železnici "ŽELKON'10"*, Niš, 2010., str. 243-246., ISBN 987-86-6055-007-3
4. **Bugarinović M.,** Ristić N.: Uticaj performansi LŠS-a na integrisanje u javni prevoz putnika – primer Beograda, *Zbornik radova II savetovanja sa međunarodnim učešćem "Savremene tendencije unapređenja saobraćaja u gradovima"*, Novi Sad, 2009., str. 127-135., ISBN 978-86-7892-222-0
5. **Bugarinović M.,** Bošković B.: Marginalni troškovi kao princip u određivanju naknada za korišćenje železničke infrastrukture, *Zbornik radova naučno - stručne konferencije o železnici "ŽELKON'08"*, Niš, 2008., str. 243-246., ISBN 86-80587-59-1
6. Jovanović P., **Bugarinović M.,** Kecman P.: Uticaj korišćenja kapaciteta na određivanje naknada za železničku infrastrukturu, *Zbornik radova naučno - stručne konferencije o železnici "ŽELKON'08"*, Niš, 2008., str. 121-124., ISBN 86-80587-59-1
7. **Bugarinović M.,** Vukadinović K.: Podešavanje fazi sistema za ocenu privlačnosti stajališta Karađorđev park, *Zbornik radova XXXV Simpozijum o operacionim istraživanjima "SYMOPIS 2008"*, Soko Banja, 2008., str. 579-582., ISBN 978-86-7395-248-2
8. **Bugarinović M.,** Vukadinović, K.: Fazi sistem za ocenu privlačnosti stajališta Karađorđev park, *Zbornik radova naučno stručne konferencije o računarskim naukama i informacionim tehnologijama "YUINFO'07"*, Kopaonik, 2007., ISBN 978-86-85525-02-5, CD izdanje
9. Mandić D., Jovanović P., **Bugarinović M.:** Proračun propusne moći pruge Beograd-Niš primenom metode UIC 406, *Zbornik radova naučno - stručne konferencije o železnici "ŽELKON'06"*, Niš, 2006., str. 157-160., ISBN 86-80587-59-1
10. **Stevanović M. (Bugarinović),** Jovanović P.: Model i prognoza vidovne raspodele u putničkom saobraćaju na koridoru Beograd - Niš, *Zbornik radova naučno - stručne konferencije o železnici "ŽELKON'04"*, Niš, 2004., str. 99-104., ISBN 86-80587-41-9
11. Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović),** Jovanović P.: Varijante mogućih rešenja problema vuče na panevropskom koridoru X, *Zbornik radova sa X internacionalnog naučno – stručnog simpozijuma "Tehnika železničkih vozila 2002"*, Niš, 2002., str. 159-161.
12. Jovanović P., Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović):** Trendovi u razvoju manevarskih lokomotiva na primerima odabranih evropskih železnica, *Zbornik radova sa X internacionalnog naučno – stručnog simpozijuma "Tehnika železničkih vozila 2002"*, Niš, 2002., str. 103 -108.

13. Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović)**, Rosić S.: Osnovne performanse budućih dizel motornih vozova JŽ, *Zbornik radova sa IX internacionalnog naučno – stručnog simpozijuma "Tehnika železničkih vozila 2000"*, Niš, 2000., str. 127-133.
14. Mandić D., **Stevanović M. (Bugarinović)**: Uticaj tehnologije saobraćaja na veličinu kapaciteta železničke infrastrukture, *Zbornik radova sa III seminara železničke građevinske infrastrukture*, Zlatibor, 2000., str. 63 -65.
15. Mandić D., Rosić S., **Stevanović M. (Bugarinović)**: Mogućnost revitalizacije železnice u gradsko – prigradskom saobraćaju gradova SR Jugoslavije, *TRANS'97 - Prva jugoslovenska konferencija o upravljanju zaštitom životne sredine u sektoru saobraćaja*, Vršac, 1997., str. 239-247.
16. **Stevanović M. (Bugarinović)**: Višekriterijumsko odlučivanje u izboru najpovoljnijih železničkih vozila, *Zbornik radova sa VII internacionalnog naučno – stručnog simpozijuma "Tehnika železničkih vozila"*, Niš, 1996., str. 99-103.
17. **Stevanović M. (Bugarinović)**, Rosić S., Japundžić N.: Primena višekriterijumskog odlučivanja na izbor vozila u železničkom saobraćaju, *Zborni radova YU SYM-OP-IS'96*, Zlatibor, 1996., str. 898-902.
18. Mandić D., Rosić S., **Stevanović M. (Bugarinović)**: Saobraćajna istraživanja – predhodnica projektovanja novih vozila na primeru budućeg elektro-motornog voza za prigradsko-gradski saobraćaj, *Zbornik radova sa VII internacionalnog naučno – stručnog simpozijuma "Tehnika železničkih vozila"*, Niš, 1996., str. 95-99.

Г.2. Списак студија и пројеката до избора у звање ванредног професора

Учествовала је укупно на 3 научно истраживачка пројекта Министарства науке, технолошког развоја и иновација Републике Србије и 2 међународна научно-истраживачка пројекта:

4. *Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије*, Програм истраживања у области технолошког развоја, 2011. - 2020, Институт Саобраћајног факултета, Београд. Пројекат је финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, евиденциони број пројекта 36022.
5. *Истраживање утицаја и развој метода оперативног управљања саобраћајем са електричном вучом по енергетском критеријуму оптималности*, Програм истраживања у области технолошког развоја, 2011. - 2020, Институт Саобраћајног факултета, Београд. Пројекат је финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, евиденциони број пројекта 36047.
6. *Пројекат технолошког развоја ЈП Железница Србије у условима реструктурирања и отварања тржишта*, Програм истраживања у области технолошког развоја за период 01.04.2008. до 31.03.2011., Институт Саобраћајног факултета, Београд. Пројекат је финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије евиденциони број пројекта 15022.
7. *INTEND - INtentify future Transport rEsearch NeeDs (Одређивање будућих истраживачких приоритета у транспорту)*, Институт Саобраћајног факултета, у сарадњи са Coventry University Enterprises (руководилац пројекта), Centre for Research and Technology Hellas / Hellenic Institute of Transport, Zurich University of Applied Sciences, Institute of Sustainable Development, Technische Universitaet Berlin, октобар 2017.- октобар 2018. Финансиран у оквиру Хоризонт 2020 програма Европске Уније, позив 2016-2017 MOBILITY FOR GROWTH. Истраживачка тема MG-8-7-2017: Будуће потребе у истраживањима и приоритети у области транспорта, број уговора 769638.

8. *NOESIS - NOvel Decision Support tool for Evaluating Strategic Big Data investments in Transport and Intelligent Mobility Services (Иновативни инструмент подршке одлучивању за процену стратешких Big Data инвестиција у транспорту и сервисима интелигентне мобилности)*, Институт Саобраћајног факултета, у сарадњи са Ortelio Ltd (руководилац пројекта), Technical University of Munich (TUM), Universidad Politecnica De Madrid, Coventry University Enterprises, Royal Institute of Technology in Stockholm (KTH), Macomi systems simulation, Leibniz Supercomputing Centre of the Bavarian Academy of Sciences and Humanities, новембар 2017. - новембар 2019. Финансиран у оквиру Хоризонт 2020 програма Европске Уније, позив 2016-2017 MOBILITY FOR GROWTH. Истраживачка тема MG-8-2-2017: Велики подаци у транспорту: могућности истраживања, изазови и ограничења, број уговора 769980.

Учествовала је у 7 међународних и 26 националних стручних пројекта и студија:

7. *Project Draft strategy for the railway development in Montenegro for the period 2017-2027*, Ministry of Transport and Maritime Affairs, October 2016.- november 2016., Podgorica, Montenegro
8. *Technical Assistance to Ministry of Construction Transport and Infrastructure (MoCTI) and the State-owned railway companies in Serbia – Comprehensive Railway*, IPA 2008 Programme for SERBIA, European Union delegation in Republic of Serbia Reform/EuropeAid/137725/DH/SER/RS, KPMG, februar 2017.– februar 2018., Beograd, Srbija
9. *Нацрт Уговора између железничких јавних предузећа и државе: (1) Вишегодишњи уговори о одржавању железничке инфраструктуре између Инфраструктуре Железнице Србије а.д и Уговор о обавези јавног превоза између СрбијаВоза а.д. и Владе Србије*. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, октобар 2015 - јануар 2016, Србија, Београд;
10. *Project Across: WP.5 Cross Border analysis - Methodology for common standards analysis on cross border points*, IPSOS, june – avgust 2013., Beograd, Srbija
11. *Technal Assistance to Serbian Railways in restructuring of selected fields*, The European Union's IPA 2008 Programme for SERBIA, European Union delegation in Republic of Serbia, EuropeAid/131196/C/SER/RS, Ugovor br. 2012/283-484, ATKearney i Trademco, 05. April 2012.- decembar 2013., Beograd, Srbija
12. *ЖПЦГ Програм институционалног јачања путничког саобраћаја (ОЈП и Бизнис план за период од 2011 до 2016)*, EBRD Contract No: C22534/GER2-2010-08-06, Booz and Company GmBH, London, 17. октобар 2011. – 31. октобар 2012., Подгорица, Црна Гора
13. *Development of the rail regulator in Serbia- Reviewed and analysed of Serbia rail market, catchments area, stakeholders activities and legislation. Development of regulation functions for Rail regulator*, EBRD Contract No: C22288/GER2-2010-08-05, DB International, 13. jula 2011 do 31. marta 2012., Beograd, Srbija
14. *Support for Implementing Measures for South East Europe Core Regional Transport Network Multi Annual Plan (MAP) 2008-2012*, EuropeAid/125783/C/SER/MULTI, SEETO, WhiteYoung and Green и Trademco, 2008., Beograd, Srbija
15. *Студија оправданости набавке потребног броја електромоторних гарнитура за железнички локални саобраћај*, Институт Саобраћајног факултета и Жељезнички превоз Црне Горе А.Д, фебруар 2009., Подгорица, Црна Гора
16. *Designing of Infrastructure Access regime and Network Statements for the Rail sector in Serbia*, Ministarstvo za infrastrukturu, Booz Allen Hamilton, 2007., Beograd, Srbija
17. *Бизнис план Жељезнице Црне Горе д.о.о од 2006 до 2010. године, Бизнис план Жељезнице Црне Горе - Превоз д.о.о од 2006 до 2010. године, Бизнис план Жељезнице*

- Црне Горе – Инфраструктура д.о.о од 2006 до 2010. године, Бизнис план Железнице Црне Горе – Прилози*, Институт Саобраћајног факултета, 2006., Београд, Србија
18. *Пројекат стратегије и динамике обезбеђења потребног броја вучних и вучених возила Железнице Црне Горе, са студијом оправданости*, Институт Саобраћајног факултета, 2005., Београд, Србија
 19. *REBIS (Regional Balkan Infrastructure Study) Project Serbia - Railway infrastructure – Screening*, Institut Saobraćajnog fakulteta, Novembar 2002., Београд, Србија
 20. *Projekat - Reduction of Stopping Times at Railroad Border Crossing in Southeast Europe*, Institut Saobraćajnog fakulteta i GTZ, November 2002.,
 21. *Operational Characteristics and Appraisal of Railway Corridor X; Athens-Thessaloniki-Skopje - Belgrade - Ljubljana - Central Europe, EXTENSIVE SUMMARY*, Aristotle University of Thessaloniki Laboratory of transport Engineering, 1998., Београд, Србија
 22. *Програм за израду урбанистичког плана Ада Хује, експертски елаборат будућег значаја, улоге и капацитета железничког саобраћаја на подручју Аде Хује*, Урбанистички завод града Београда, 2006., Београд, Србија
 23. *Генерални пројекат са елементима идејног пројекта за реконструкцију до 25 дизел локомотива серије бб1*, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
 24. *Анализа и предлог проширења главних транспортних оса на земље суседе Европске уније и суседне регионе*, Институт Саобраћајног факултета и Министарство за капиталне инвестиције, Београд, 2005.
 25. *Листа развојних пројеката Железнице Србије – "Railways of Serbia, List of development projects" (Book 1), Методологија за оцењивање и рангирање пројеката – "Methodology for evaluation and ranking of development project", (Book 2)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
 26. *Развој савременог маневарског возила*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004.
 27. *Модел организације градско – приградског саобраћаја на територији града Новог Сада (књига 1), Кикинде (књига 2), Руме (књига 3), Зрењанина (књига 4), Шида (књига 5), Вршица (књига 6), Суботице (књига 7), Сомбора (књига 8) и Сенте (књига 9)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
 28. *Јединствена методологија управљања инфраструктурним пројектима у ЖТП Београд (књига I), Општи услови уговора о грађењу (књига II), Општи услови о испоруци и монтажи опреме (књига III)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
 29. *Развој железничког коридора X према захтевима саобраћаја и транспорта*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
 30. *Генерални урбанистички план Београда до 2020 – Саобраћајна истраживања*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
 31. *Утврђивање потребног броја и оптималних карактеристика будућег електро и дизел моторних возова за приградско – градски саобраћај на бази глобалне организације приградско – градског саобраћаја*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
 32. *Студија оправданости – пројекат ревитализације пруге Београд – Ниш, деоница Кусадак - Велика Плана, Feasibilities studies, revitalization and modernization design sections: Kusadak – Velika Plana*”, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
 33. *Студија оправданости – пројекат ревитализације пруге Ниш - Димитровград, деоница Димитровград – граница БДЖ, Feasibilities studies, revitalization and modernization*

design sections: Dimitrovgrad – granica BDŽ, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.

34. *Истраживање стања и техничко - експлоатационих карактеристика друмских и железничких граничних прелаза на коридору X (пројекат: Survey of border crossing procedures and operations at railway Corridor X)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
35. *Студија приоритетних улагања у саобраћајну инфраструктуру СР Југославије за главне саобраћајне коридоре, Књига 2, Коридор X и прикључне везе – железнички саобраћај*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
36. *Railway rehabilitation project in the Republic of Serbia, основна књига и 9 књига прилога*, ЦИП и Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.
37. *Програм ревитализације и модернизације ЈЖТП Београд средствима иностраних финансијских институција, Projects Proposed to International Financial Institutions*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
38. *Стратешки пројекат: "Истраживање метода, технологија и производа за унапређење система саобраћаја и веза и коришћење природних потенцијала у Републици Србији, подпројекат "Истраживање метода и методологија планирања, дефинисања и пројектовања железничких вучних возила"*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1996.-2000.
39. *Развој домаћег возила за приградско – градски путнички саобраћај на мрежи електрифицираних пруга – Истраживање и дефинисање основних експлоатационо – техничких перформанси*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1995.

Г.3. Радови после избора у звање ванредног професора

Радови објављени у научним часописима међународног значаја, научна критика, уређивање часописа - M20

Рад у истакнутом међународном часопису - M22:

1. Bošković B., **Bugarinović M.**, Savić G., Đuričić R. Challenges of track access charges model redesign. *Sustainability*, 2021, 13 (24), 13512. ISSN 2071-1050 .This article belongs to the Special Issue Sustainable Traffic Operations and Mobility Services (original research article; **IF2021=3.889** Green & Sustainable Science & Technology) <https://doi.org/10.3390/su132413512>

Рад у међународном часопису - M23:

1. Bošković B., **Bugarinović M.**, Bojović N. How to design track access charges for small railways: a case study Montenegro. *Promet Traffic & Transport*, 2022, Vol. 34, No.4, pp.631-642, **IF2022: 1.000**; Transportation Science and technology (36/40)); Print ISSN: 0353-5320; DOI 10.7307/ptt.v34i4.4010

Зборници међународних научних скупова - M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (неопходно позивно писмо) - M31:

1. Bugarinović M. Jedan pogled na strukturu naknada za korišćenje železničke infrastrukture (A glance of the track access charges structure for the use of railway infrastructure), *VIII Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2021*, Doboj, Bosna i Hercegovina, Republika Srpska, 26. i 27. novembar 2021, str. 14-22

(Predavanje po pozivu na plenarnoj sednici), ISBN 978-99955-36-92-3, UDK 656.1/2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 135478017 (editor Zoran Ćurguz, Bojan Marić, Mirko Stojčić, Vladimir Malčić)

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу- M32:

1. Bugarinović M. *Challenges that IM faces in modeling of minimal access charges package - A Case Study Serbia*, Track Access Charges Summit 2020, 14 & 15 October 2020 Virtual Conference <https://events.railtech.com/track-access-charges-summit-2020/programme/>

Саопштења са међународних скупова штампана у целини - M33:

1. Malčić V., Bošković B., **Bugarinović M.**, Đuričić R. (2023): Review to the structure of track access charges for small railway networks, *IX International Symposium of Transport and Communications – New Horizons 2023*, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Doboj, 24-25 November 2023, str. 386-392, ISBN 978-99976-12-06-9, UDK 656.1/2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 139855105 (editor Zoran Ćurguz, Bojan Marić, Mirko Stojčić, Vladimir Malčić) <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/bs/>
2. **Bugarinović, M.**, Popović J. (2022) *Future trends as requirements in the education of railway engineers*, 20th Scientific-expert conference on railways RAILCON'22, Niš, Srbija, 13-14. Oktobar, 2022., pp. 149-153, ISBN 978-86-6055-160-5, UDK 338.47(497.11)(082), Cobiss.sr-id 21916169 (editor, Milan Banić, Dušan Stamenković) <http://railcon.rs/strategy-and-policy/>
3. Mouelhi, S., Sacco, N., Consilvio, A., Di Febbraro, A., **Bugarinovic M.**, Voss, E., Schneider, S., Bregeon, M., (2022) STAFFER: Skill Training Alliance For the Future European Rail System, ICEEL 2022: 6th International Conference on Education and E-Learning, November 21-23, Online, Publisher: ICEEL Association for Computing Machinery (ACM Digital Library) ISBN: 978-1-4503-9842-8/22/11, <https://doi.org/10.1145/3578837.3578886>, Yamanashi, Japan, 2022
4. Bošković B., Vlasinić M., **Bugarinović M.**, Vozar B. (2021) Izazovi rekonstrukcije tunela građenih u prošlom stoleću – primer tunela Bukovik, Jedanaesti BIH kongres o transportnoj infrastrukturi i transportu, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 23-24. septembar, 2021, str. 473-486, ISBN 1840-2763, URL: www.uki.ba (editor Nataša Stanišić) Izdavač: Ešref Gačanin, Udruženje Konsultanata Inženjera Bosne i Hercegovine
5. Selaković M., **Bugarinović M.**, Bošković B., (2021) The concept of efficiency in economic theory, Eu railway regulation and DEA method (Pojam efikasnosti u ekonomskoj teoriji, dokumentima EU o železnici i DEA metodi), *VIII Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2021*, Doboj, Bosna i Hercegovina, Republika Srpska, 26. i 27. novembar 2021, str. 291-297, ISBN 978-99955-36-92-3, UDK 656.1/2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 135478017 (editor Zoran Ćurguz, Bojan Marić, Mirko Stojčić, Vladimir Malčić) <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/bs/>
6. Stanojević M., Stanimirović U., Bošković B., **Bugarinović M.**, (2021) PSO contract management – Achievements and challenges 3rd International Scientific Conference *TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY (TTS 2021)*, Bitola, Republic of Macedonia, 14-16. oktobar, 2021, pp. 75-80, ISBN 978-9989-786-63-1, UDK 656(062), 625(062), 629(062)/, COBISS.MK-ID 56656901, DOI 10.20544/TTS2021.1.1.21 (editor Marija Malenkovska Todorova, Vaska Atanasova)
7. Bošković B., **Bugarinović M.**, Stojadinović N., Banković M.,(2021) How to determine KPIs in Multi-Annual Infrastructure Contract - Case Montenegro, 3rd International Scientific Conference *TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY (TTS 2021)*, Bitola, Republic of Macedonia, 14-16. oktobar, 2021, pp. 1-4, ISBN 978-9989-786-63-1, UDK 656(062), 625(062), 629(062)/, COBISS.MK-ID 56656901, DOI 10.20544/TTS2021.1.1.21 (editor Marija Malenkovska Todorova, Vaska Atanasova)

8. Popović J., **Bugarinović, M.** (2020) *Western Balkan railway market through the scope of the regulatory body – benchmark with Europe*, 19th Scientific-expert conference on railways RAILCON'20, Niš, Srbija, 15-16. Oktobar, 2020., pp. 141-145, ISBN 978-86-6055-134-6, UDK 338.47(497.11)(082), Cobiss.sr-id 21916169 (editor, Dušan Stamenković, Milan Banić) <http://railcon.rs/strategy-and-policy/>
9. Cvijanović. R., **Bugarinović. M.**, (2019) *Kako način pristupa problemu utiče na rješavanje problema modeliranja u transportu*, (How does the approach to the problem influence on transport modeling solution) VII Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2019, Doboj, Bosna i Hercegovina, Republika Srpska, 29. i 30. novembar 2019, str. 334-342, ISBN 978-99955-36-79-4, UDK 656.1/2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 8611352 (editor Zoran Ćurguz, Bojan Marić, Vladimir Malčić, Radenka Bjelošević) <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/bs/>
10. Stanojević. M., **Bugarinović. M.**, (2019) *Instrumenti transportne politike na železničkim koridorima*, (Transport policy instruments on railway corridors) VII Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2019, Doboj, Bosna i Hercegovina, Republika Srpska, 29. i 30. novembar 2019, str. 290-296, ISBN 978-99955-36-79-4, UDK 656.1/2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 8611352 (editor Zoran Ćurguz, Bojan Marić, Vladimir Malčić, Radenka Bjelošević)

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу - М34:

1. **Bugarinović M.**, Kuzmanović, M. Bošković, B., Savić, G.: Track access charges model redesign and stakeholder preferences: How to identify them or how to obtain them?, *Book of Abstracts, 25th Euro Working Group on transportation meeting (EWGT2023), Santander, Spain*, 6-8. September 2023, pg. 108

Г.4. Списак студија и пројеката после избора у звање ванредног професора

Учествовала је на 2 научно истраживачка пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и 1 међународном научно-истраживачком пројекту STAFFER где је руководилац пројекта од стране Саобраћајног факултета.

1. *Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије*, Програм истраживања у области технолошког развоја, 2011. - 2020, Институт Саобраћајног факултета, Београд. Пројекат је финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, евиденциони број пројекта 36022.
2. *Истраживање утицаја и развој метода оперативног управљања саобраћајем са електричном вучом по енергетском критеријуму оптималности*, Програм истраживања у области технолошког развоја, 2011. - 2020, Институт Саобраћајног факултета, Београд. Пројекат је финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, евиденциони број пројекта 36047.
3. STAFFER - *Skill Training Alliance for the Future European Rail System* 621684-EPP-1-2020-1-IT-EPPKA2-SSA-B, је пројекат који Саобраћајни факултет реализује у сарадњи са 30 партнера кога чине високошколске установе, факултети, железнички превозници, произвођачи возних средстава и професионална удружења превозника и управљача железничке инфраструктуре. Пројекат траје четири година од децембра 2020 до децембра 2024. Овај четворо годишњи пројекат је финансиран у оквиру Erasmus + KA2: Cooperation for innovation and the exchange of good practices - Sector Skills Alliances, Lot 2: Sector Skills Alliances for implementing a new strategic approach ("Blueprint") to sectoral cooperation on skills. У оквиру овог пројекта се развијају и примењују стратегије за решавање проблема недостатка вештина и занимања у железничком сектору, дефинисање методологија поучавања и обуке постојећих и нових инжењера у

железничком сектору као и формирање и реализација наставних планова и програма стручног усавршавања постојећих и нових железничких система инжењера.

Учествовала је у 1 националном и 5 међународних и стручних пројекта и студија:

1. *“Технолошка студија развоја београдског железничког чвора за израду планске и техничке документације на подручју града Београда”*, Инфраструктура железнице Србије, Пројекат 348-11/23, Београд, Србија, 2023-2024.год.
2. *“Technical Assistance for Capacity Support to the Transport Sector and EU Acquis Alignment in Montenegro”*; Service contract number: PWA/MNE/IPA II/CAP17/SER/01-8132-1, Activity 1: Drafting Track Access Charges (TAC) methodology and training of stakeholders on the use of the methodology, Activity 2: Drafting Multi-Annual Infrastructure Maintenance Contract (MAIC) and training of stakeholders on the use of the contract, Ministry of Transport and Maritime Affairs, September 2020.- Maj 20201, Podgorica, Montenegro, Activity 3 – Transposing the IV Railway package in the railway sector
3. *Project - Analysis of the compliance of the Railway Law with EU directives and preparation Draft Railway Law*, Ministry of Transport and Maritime Affairs, November 2019.- January 2020., Podgorica, Montenegro
4. *Project Public Service Obligation (PSO) contract with the new key performances indicators introduction (Ugovor o obavezi javnog prevoza sa predlogom mera poboljsanja uvodjenjem novih indikatora)*, Ministry of Transport and Maritime Affairs, November 2019.- January 2020., Podgorica, Montenegro
5. *Project Methodology for Public Service Obligation (PSO) calculation for providing public service transport service in railway transport (Методологија за прорачун надокнаде за обавезу пружања услуга превоза од јавног интереса у железничком саобраћају)*, Ministry of Transport and Maritime Affairs, November 2019.- February 2020., Podgorica, Montenegro
6. *Western Balkans Investment Facility Infrastructure project Facility Technical Assistance 7 (IPF 7), Pre-feasibility Study for the railway line Skopje – Kičevo as central part of Rail Corridor VIII, December 2018 – April 2020*

Г.5. Утицајност научног рада – хетероцитати

Аутор и/или коаутор је великог броја научних радова. У наставку су дати број хетероцитата и Хиршов индекс цитираности за три релевантне индексне базе података (*SCOPUS*, *Web of Science* и *Google Scholar*) који су добијени претрагом на дан 30. априла 2024. Резултати се разликују због чињенице да се листе цитираности неравномерно обнављају, да се креирају на различите начине (где поједине укључују и књиге, патенте, докторате, ...), и др.

У табели 3 је дат приказ цитираности радова. Према подацима *Web of Science*, 16 публикација је цитирано (као хетероцитати) 60 пута, а Хиршов индекс је 4. Према индексној бази *SCOPUS*, 11 публикација је цитирано (као хетероцитати) 59 пута и Хиршов индекс је 4. Према индексној бази *Google Scholar*, 62 публикације је цитирано (као хетероцитати) 125 пута и Хиршов индекс је 5.

Табела 3. Цитираност публикација

Извор	Број радова	Број хетероцитата	h-index
Scopus	11	59	4
Web of Science	16	62	4
Google Scholar	62	125	5

Листа радова из база Web of Science/SCOPUS са хетероцитатима из категорија M21, M22 и M23 је дата у наставку.

Bugarinović, M., Bošković B., 2015: A system approach to access charges in unbundling railways, *European Journal of Operational Research* Volume 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860. (Available online 4 August 2014, original research article; IF2015=2.679; IF52015=3.109, Operations Research & Management Science = 9/82) (ISSN: 0377-2217) <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2014.07.036>

1. Kans, Mirka, Diego Galar, and Adithya Thaduri. "Maintenance 4.0 in railway transportation industry." *Proceedings of the 10th world congress on engineering asset management (WCEAM 2015)*. Lecture Notes in Mechanical Engineering, pp. 317-331, DOI: 10.1007/978-3-319-27064-7_30
2. Talebian, Ahmadreza. *Planning Passenger Rail Services in a Competitive and Shared-Use Environment*. Diss. University of Illinois at Chicago, 2016.
3. Abramović, Borna. "Infrastructure access charges." *Sustainable Rail Transport: Proceedings of RailNewcastle Talks 2016*. Springer International Publishing, 2018.
4. García Pardo, Víctor. "Asignación de Slots ferroviarios mediante subastas." (2018).
5. Dokoza, Marin. *Benchmarking pristojbi za željezničku infrastrukturu u Srednjoj Europi*. Diss. University of Zagreb. Faculty of Transport and Traffic Sciences. Division of Transport. Department of Railway Transport, 2018.
6. Dolinayova, A., Camaj, J., (2018) *Rail infrastructure charges in the v4 countries*, 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure (CETRA), pp. 917-923, doi: 10.5592/CO/CETRA.2018.908
7. Talebian, Ahmadreza, Bo Zou, and Ahmad Peivandi. "Capacity allocation in vertically integrated rail systems: A bargaining approach." *Transportation Research Part B: Methodological* 107 (2018): 167-191. doi: 10.1016/j.trb.2017.12.001
8. Hudenko, Justina. *Track Access Charges in Freight Transport*. Cambridge Scholars Publishing, 2019.
9. Shakibaei, Shahin, Pelin Alpkokin, and John A. Black. "A multi-objective optimisation model for train scheduling in an open-access railway market." *Transportation planning and technology* 44.2 (2021): 176-193.
10. Ji, Chao, and Chenyu Xu. "New method for allocating high-speed railway infrastructure costs among train types." *E3S Web of Conferences*. Vol. 233. EDP Sciences, 2021.
11. Souza, Jéssyka Wisnieski, et al. "The unbundling project applied to the Açailândia–Barcarena rail link in Brazil: Why didn't it work?." *Case Studies on Transport Policy* 9.3 (2021): 1051-1058.
12. Casanueva, Carlos, Visakh V. Krishna, and Sebastian Stichel. "System-wide impact of vehicle innovations: Evaluating track-friendliness during vehicle design." *Resource efficient vehicle conference (REV 2021) online*. 2021.

Bošković B., Bugarinović M. (2015) - *Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study*, Transport Policy, Volume 41, 2015, pp. 50-59; IF2015=1.492; IF52015=2.182; ISSN 0967-070X ;

1. Tomo, Andrea, et al. "Regulation, governance and organisational issues in European Railway Regulation Authorities." *Journal of Rail Transport Planning & Management* 29 (2024): 100428.
2. Alsaedi, Sultan Salem A. *The theoretical and practical aspects of railway reform: Implications for Saudi Arabia*. Diss. University of Southampton, 2023.
3. Vlašec, Ana. *Utjecaj liberalizacije na tržište željezničkog prometa u Republici Hrvatskoj*. Diss. University of Zagreb. Faculty of Economics and Business, 2023.
4. Badura, Ondřej, Aleš Melecký, and Martin Melecký. "Liberalizing passenger rail: The effect of competition on local unemployment." *Economics of Transportation* 36 (2023): 100334.
5. Solina, Kristijan, and Borna Abramović. "Effects of Railway Market Liberalisation: European Union Perspective." *Sustainability* 14.8 (2022): 4657.
6. Ercegovac, Pamela. *Model Za Procenu i Komparaciju Rizika Od Nastanka nesreća i Nezgoda Na putnopržnim Prelazima*. Diss. University of Novi Sad (Serbia), 2022.
7. Томаев, Александр Олегович. "Реформирование сектора грузовых железнодорожных перевозок: мировой опыт и пути развития для России." *Экономический журнал Высшей школы экономики* 25.4 (2021): 560-573.
8. Mizutani, Fumitoshi, and Shuji Uranishi. "An analysis of the inter-effect of structural reforms and rail mode share." *Research in Transportation Economics* 81 (2020): 100862. doi: 10.1016/j.retrec.2020.100862

9. Shakibaei, Shahin, and Pelin Alpkokin. "Conflict resolution in competitive liberalized railway market: application of game theoretic concepts." *International Game Theory Review* 22.01 (2020): 1950013. doi: 10.1142/S0219198919500130
10. Guijarro-García, María, Agustín Carrilero-Castillo, and José Fernando Gallego-Nicholls. "Blue Ocean Strategy as a Framework for Business Innovation in China and Spain: A Summative Content Analysis of Innovation Initiatives and Value Propositions." *Analyzing the Relationship Between Innovation, Value Creation, and Entrepreneurship*. IGI Global, 2020. 146-181
11. Audouin, Maxime Ugo Julien. *Towards Mobility-as-a-Service: a cross-case analysis of public authorities' roles in the development of ICT-supported integrated mobility schemes*. No. 9098. EPFL, 2019.
12. Mizutani, Fumitoshi. "The Impact of Structural Reforms and Regulations on the Demand Side in the Railway Industry." *Review of Network Economics* 18.1 (2019): 1-33. doi: 10.1515/rne-2019-0006
13. Sañudo, Roberto, et al. "Addressing the importance of service attributes in railways." *Sustainability* 11.12 (2019): 3411. doi: 10.3390/su11123411
14. Castellani, Francesco. *A system approach to analyze the robustness of infrastructure networks to complex spatial hazards*. Diss. Newcastle University, 2019.
15. Zeybek, Hulya. "Customer segmentation strategy for rail freight market: The case of Turkish State Railways." *Research in Transportation Business & Management* 28 (2018): 45-53. doi: 10.1016/j.rtbm.2018.10.003
16. Charanwanitwong, Thanaphon, and Anna Fraszczyk. "Rail liberalisation in Europe and lessons for Thailand: Policy makers vs. academic views." *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 113 (2018): 421-440.
17. Krmac, Evelin, and Boban Djordjević. "A multicriteria assessment tool for the evaluation of sustainable railway restructuring models." *The Analytic Hierarchy Process: Advances in Research and Applications*. Nova Science Publishers (2018): 71-106.
18. Panák, Michal, et al. "Synergies of the liberalization of the railway transport market." *MATEC web of conferences*. Vol. 134. EDP Sciences, 2017. doi: 10.1051/mateconf/201713400045
19. Jurikovič, Martin, and Zdeněk Tomeš. "Public and Private Provision of Railway Services: A Case Study from Slovakia." *Review of Network Economics* 16.2 (2017): 187-201. doi: 10.1515/rne-2017-0037
20. Mateu, JM., (2016) *What can business model innovation bring to transport service operations in a context of increasing liberalization*, XII CONGRESO DE INGENIERIA DEL TRANSPORTE, 224-232, doi: 10.4995/CIT2016.2016.3673
21. Kostková, Miroslava, and Pavlína Pellešová. "The Influence of Globalization on the Offer of Passenger Rail Transport in The Czech Republic." *GLOBALIZATION AND ITS SOCIO-ECONOMIC CONSEQUENCES* 5 (2016): 1005.
22. Ozkan, Turgut, Gozde Yanginlar, and Salih Kalayci. "Railway transport liberalization: A case study of various countries in the world." *J. Mgmt. & Sustainability* 6 (2016): 140
23. Taczanowski, Jakub. "The effects of liberalisation of the passenger railway market on the situation of regional rail connections in Poland, Czech Republic, Slovakia and Austria." *Review of Economic Perspectives* 15.3 (2015): 249-268. doi: 10.1515/revecp-2015-0019
24. Busu, Cristian, and Mihail Busu. "The Liberalization Process of the Railway Sector in Romania and European Union Countries." *Revista de Management Comparat International* 16.3 (2015): 305.
25. Beria, P., Ponti, M., Ramella, F., (2015) *Introduction: Economic regulation of transport infrastructure, theory and practices*

Stojadinović, N., Bošković, B., Bugarinović, M. (2019) - *Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: An Algorithmic approach*, Transport 34 (6), pp. 708–721; IF2018=1.524, IF52018=1.458, ISSN 1648-3480;

1. Wen, Kai, et al. "Allocation of transportation capacity for complex natural gas pipeline network under fair opening." *Energy* 291 (2024): 130330.
2. Shahmohammadi, Mohsen, et al. "An intelligent auction-based capacity allocation algorithm in shared railways." *Journal of Ambient Intelligence and Humanized Computing* (2024): 1-15.
3. Bešinović, Nikola, et al. "The time slot allocation problem in liberalised passenger railway markets: a multi-objective approach." *arXiv preprint arXiv:2401.12073* (2024).
4. Broman, Emanuel, Jonas Eliasson, and Martin Aronsson. "Efficient capacity allocation on deregulated railway markets." *Journal of Rail Transport Planning & Management* 21 (2022): 100294.

5. Dolinayova, Anna, Vladislav Zitricky, and Lenka Cerna. "Decision-making process in the case of insufficient rail capacity." *Sustainability* 12.12 (2020): 5023. <https://doi.org/10.3390/su12125023>

Bugarinović M., Dimitrijević B., Bošković B. (2015) - *The missing component in rail charging modelling - access charges principle selection*, International Transactions in Operational Research, 22, 2015, pp. 841-859, IF2015=1.255, IF52015=1.203, Operations Research & Management Science) ISSN: 1475-3995; M23 <https://doi.org/10.1111/itor.12117>

1. Petrov, Kamen, and Nikolay Tsonkov. "Transport development opportunities in the rural areas of the stara zagora urban area in bulgaria." *Scientific Papers Series Management, Economic Engineering in Agriculture & Rural Development* 23.4 (2023).
2. Dolinayová, Anna, et al. "Single European railway area and the problem of rail infrastructure charges-case studies in v4 countries." *Komunikácie* 23.4 (2021).
3. Kheybari, Siamak, Fariba Mahdi Rezaie, and Hadis Farazmand. "Analytic network process: An overview of applications." *Applied mathematics and Computation* 367 (2020): 124780. doi: 10.1016/j.amc.2019.124780
4. Mu, Enrique, Orrin Cooper, and Michael Peasley. "Best practices in analytic network process studies." *expert systems with applications* 159 (2020): 113536.
5. Dolinayova, A., (2018) *Possibilities to quantify fixed costs for long-distance and regional railway passenger transport*, International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2018), pp. 954-959

Mandić D., Jovanović P., **Bugarinović M.**: Two-phase model for multi criteria project ranking: Serbian Railway case study, *Transport Policy*, Volume 36, 2014, pp. 88-104. (original research article; **IF2014=1.492**; IF52014=2.182, Transportation (14/30)) (ISSN: 0967-070X) <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2014.08.002>

1. E Bayraktar, E Eryarsoy, F Kosanoglu, MF Acar, S Zaim, Unveiling the Drivers of Global Logistics Efficiency: Insights from Cross-Country Analysis, *Sustainability* 2024, 16(7), 2683; <https://doi.org/10.3390/su16072683>
2. Le Truong Diem, Trang, Felicita Chromjaková, and Vang Dang Quang. "Transformation into 4PL: The case of local logistics service providers in Vietnam." *Journal of Eastern European and Central Asian Research* (2023), [Http://publikace.k.utb.cz](http://publikace.k.utb.cz)
3. S Moslem, MK Saraji, A Mardani, A Alkharabsheh, A systematic review of analytic hierarchy process applications to solve transportation problems: from 2003 to 2022, *IEEEAccess*, Volume 11, 11973-11990, 2023, doi:10.1109/ACCESS.2023.3234258
4. E Demir, MF Ak, K Sari, Pythagorean fuzzy based AHP-VIKOR integration to assess rail transportation systems in Turkey, *International Journal of Fuzzy Systems*, Volume 25, 620-632, 2023, <https://link.springer.com/article/10.1007/s40815-022-01404-x>
5. C lo Storto, P Evangelista, Infrastructure efficiency, logistics quality and environmental impact of land logistics systems in the EU: A DEA-based dynamic mapping, *Research in Transportation Business & Management*, Volume 46, 100814, 2022, <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2022.100814>
6. J Gonçalves, B Santos, A Oliveira, Prioritization of railway proximity interventions: The case of the Portuguese railway network, *Case studies on transport policy*, Volume 10, Issue 1, 559-571, 2022, <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2022.01.016>
7. SA Banihashemi, M Khalilzadeh, J Antucheviciene, Trading off time–cost–quality in construction project scheduling problems with fuzzy SWARA–TOPSIS approach, *Buildings*, 11(9), 387; 2021, <https://doi.org/10.3390/buildings11090387>
8. M Aghamohagheghi, SM HashemiA new decision approach to the sustainable transport investment selection based on the generalized entropy and knowledge measure under an interval-valued Pitagorean fuzzy environment, *Scientia Iranica E*, 28 (2), 892-911, 2021, <http://scientiairanica.sharif.edu>
9. W Kamiński, Comparison of railway lines in Poland concerning use in freight transport, *Pollack Periodica*, 16, 2, 36-42, 2021, <https://doi.org/10.1556/606.2020.00287>
10. F Cavallaro, G Sommacal, S Božičnik, Combined transport in the Alps: Reasons behind a difficult acceptance and possible solutions, *Research in transportation Business & Management*, Volume 35, 100461, 2020, <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2020.100461>
11. S Encheva, Three-Way Decisions for Proposal Ranking, *Frontiers in Intelligent Computing: Theory and Applications*, 78-87, 2020 - Springer

12. E Krmac, B Djordjević, A multi-criteria decision-making framework for the evaluation of train control information systems, the case of ERTMS, *International Journal of Information technology and decision making*, Vol.18, No.01, 209-239, 2019, <https://doi.org/10.1142/S0219622018500451>
13. V Mohagheghi, SM Mousavi, A new framework for high-technology project evaluation and project portfolio selection based on Pythagorean fuzzy WASPAS, MOORA and mathematical modeling, *Iranian Journal of Fuzzy Systems*, Volume 16, no.6, 89-106, 2019, <http://ijfs.usb.ac.ir>
14. HAS Ribeiro, JE Brandão Filho, Use of multi-criteria decision analysis to classify and regulate interstate bus services in Brazil, *Transportes*, 2019, <https://doi.org/10.14295/transportes.v27i4.1724>
15. K Rashidi, K Cullinane, Evaluating the sustainability of national logistics performance using Data Envelopment Analysis, *Transport Policy*, Volume 74, 35-46, 2019, <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2018.11.014>
16. U Oses, E Rojí, J Cuadrado, [M. Larrauri, Ph.D.](#), Multiple-criteria decision-making tool for local governments to evaluate the global and local sustainability of transportation systems in urban areas: case study, *Journal of Urban Planning and development*, Vol.144, No.1, 2018, [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)UP.1943](https://doi.org/10.1061/(ASCE)UP.1943)
17. B Djordjević, E Krmac, Application of multicriteria decision-making methods in railway engineering: a case study of train control information systems (TCIS), *Modern Railway Engineering*, 2018, DOI: 10.5772/intechopen.74168
18. JL García-Alcaraz, M Oropesa-Vento, [Aidé Aracely Maldonado-Macías](#), Kaizen planning, implementing and controlling, Part of the book series: [Management and Industrial Engineering](#) (MINEN), 2017 - Springer
19. E Krmac, B Djordjević, An evaluation of train control information systems for sustainable railway using the analytic hierarchy process (AHP) model, *European Transport Research Review*, Volume 9, No.35, 2017, <https://doi.org/10.1007/s12544-017-0253-9>
20. V Mohagheghi, SM Mousavi, A new approach of multi-criteria analysis for the evaluation and selection of sustainable transport investment projects under uncertainty: A case study, *International Journal of Computational Intelligence Systems*, Vol.10, 605-626, 2017.
21. V Mohagheghi, SM Mousavi, A mathematical modeling approach for high and new technology-project portfolio selection under uncertain environments, *Journal of Intelligent and fuzzy systems*, 32 (6), 4069-4079, 2017, <https://dx.doi.org/10.3233/jifs-152510>
22. N Hao, Y Feng, K Zhang, G Tian, Evaluation of traffic congestion degree: An integrated approach, *Journal of Distributed Sensor networks*, Vol 13 (7), 2017, <https://doi.org/10.11776/1550147717723163>
23. U Oses, E Rojí, I Gurrutxaga, A multidisciplinary sustainability index to assess transport in urban areas: a case study of Donostia-San Sebastian, Spain, *Journal of Environmental planning and management*, 2017 <https://dx.doi.org/10.1080/09640568.2016.1264374>
24. E Krmac, B Djordjević, An evaluation of indicators of railway intelligent transportation systems using the group analytic hierarchy process, *Electronics Science Technology and Application*, Volume 4, Issue 2, 1-11, 2017, <https://doi.org/10.18686/esta.v4i2.57>
25. R Scitovski, M Vinković, K Sabo, A Kozić, A research project ranking method based on independent reviews by using the principle of the distance to the perfectly assessed project, *Croatian Operational research review*, 8, 429-442, 2017, <https://doi.org/10.17535/corr.2017.0027>
26. A Mardani, EK Zavadskas, Z Khalifah, A Jusoh, Multiple criteria decision-making techniques in transportation systems: A systematic review of the state of the art literature, *Transport*, Volume 31 (3):359-385, 2016, doi:10.3846/16484142.2015.1121517
27. Z Turkalj, D Markulak, S Singer, Research project grouping and ranking by using adaptive Mahalanobis clustering, *Croatian Operational research review*, 7, 81-96, 2016, <https://doi.org/10.17535/corr.2016.0006>
28. SC Panja, M Gangopadhyaya, Human Factors Analysis for Railway Coach and Bogie Maintenance Using AHP, *Proceedings of the 2015 International Conference on Operations Excellence and Service Engineering Orlando, Florida, USA, September 10-11, 2015*, academia.edu
29. SN Hadjidimitriou, R Öörni, A framework for appraising European member states' readiness level for eCall deployment, [2015 IEEE 18th International Conference on Intelligent Transportation Systems](#), 2015, <https://doi.org/10.1109/ITSC.2015.371>
30. ZANETTE, Alline Christine Diniz. Estudo de métodos de análise multicritério aplicados à gestão de projetos. 2014. 78 f., il. Monografia (Bacharelado em Engenharia de Produção)—Universidade de Brasília, Brasília, 2014.

Д. ПРИКАЗ НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА КАНДИДАТА НАКОН ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Научно-истраживачки рад кандидата др Мирјане Бугариновић до избора у звање ванредног професора верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и националним часописима, као и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству. Досадашњи рад кандидата усмерен је на ужу научну област „Организација и технологија железничког саобраћаја” са фокусом на проблеме железнице у тржишном окружењу, перформансе и показатељи железничког система, регулисање железничког тржишта и њихове механизме, као што су накнаде за коришћење железничке инфраструктуре, и на примену савремених приступа при решавању саобраћајних проблема, а пре свега вишекритеријумско одлучивање.

Након избора у звање ванредног професора, др Мирјана Бугариновић је као аутор или коаутор објавила 15 научних радова у међународним и домаћим часописима и зборницима радова са конференција, од којих је два рада публиковано у међународним научним часописима са SCI листе и са импакт фактором. Сви радови тематски припадају ужој научној области „Организација и технологија железничког саобраћаја”.

Кратак приказ резултата истраживања кандидата др Мирјане Бугариновић дат је у наставку овог дела Извештаја. Овде је дата кратка анализа два рада у часописима са SCI листе, једног рада презентованог по позиву објављеног у целини и једног рада по позиву објављеног у изводу на међународном научном скупу и 10 радова са међународних скупова, а који су публиковани након избора у звање ванредног професора.

Прошло је тачно 20 година откако су објављивањем Директиве 2001/14/ЕС постављени заједнички темељи за дефинисање накнада за коришћење железничке инфраструктуре за европске железнице. Међутим, ови основи су били широко дефинисани, што је резултирало значајним одступањима како у моделима које земље примењују, тако и током редизајна модела унутар једне земље током времена. У процесу редизајнирања система накнада учествују сви актери из железничког сектора у земљи (управљач инфраструктуре, оператори за превоз робе и путника, министарства надлежна за саобраћај, финансије и привреду, влада, регулаторна тела). Њихова мишљења и захтеви су често супротни и сви морају бити обухваћени истовремено. У раду *Challenges of track access charges model redesign (Г.3 – М22)* је предложено решење обезбеђивања континуитета у редизајнирању модела накнада, постизања равнотеже између захтева свих актера и израде одрживог модела на дужи период коришћењем савремених аналитичких алата. Предложени приступ је тестиран у пракси приликом редизајнирања модела накнада за железнице Црне Горе.

Европска унија је 1991. године донела одлуку о изградњи либерализованог и јединственог железничког (и транспортног) тржишта. Међутим, у атомизираним европском простору, више од половине железница се могу означити као мале железнице. Регулатива ЕУ управо због великих разлика у националним железничким системима је поставила широке основе за моделирање накнада који је произвео велики број различитих модела накнада. Међу бројним радовима из ове области веома је мали број радова који разматра специфичности и потребе малих железница у моделирању накнада. Основни циљеви рада *How to design track access charges for small railways: a case study Montenegro (Г.3 – М23)* су дати одговоре на питања како осмислити/поставити методолошки приступ за креирање ефикасне структуре накнада када се ради о малим земљама и како дефинисати структуру накнада у функцији управљања трошковима управљача инфраструктуре. Одговори на ова питања су дати на примеру железница Црне Горе - земља на Западном Балкану која има малу железничку мрежу. Фокус у раду је стављен на развој модела накнада базираног на ефикасном односу две компоненте: накнада за капацитет и накнаде за хабање инфраструктуре и развоју алгоритма за реализацију таквог модела.

Са отварањем железничког тржишта одмах се поставило питање на чему треба да буду засноване накнаде за коришћење железничке инфраструктуре и како дефинисати компоненте за прорачун накнада. И данас након више од двадесет година поставља се питање да ли постоје трендови у развоју структуре накнада и елемената на основу којих се врши прорачун висине накнада. У раду *Један поглед на структуру накнада за коришћење железничке инфраструктуре (Г.3 – М31)* су посебно сагледаване законитости по регионима Европе, заступљеност појединих компоненти накнада и истраживан однос и утицај елемената капацитета и хабања железничке инфраструктуре у формулама за прорачун. Анализа структуре и компоненти накнада обухвата комбинацију критеријума као што су величина државе и железничке мреже, учешће транзитног железничког саобраћаја и друго.

Одређивање минималног пакета накнада за коришћење железничке инфраструктуре у земљама ЕУ је још од појаве првог модела актуелан проблем. У раду *Challenges that IM faces in modeling of minimal access charges package - A Case Study Serbia, (Г.3 – М32)* се указује да моделирању накнада се може приступити на неколико начина: (1) да се подстакне конкурентност у железничком сектору у координацији са националним циљевима железничког сектора (2) да се управља трошковима управљача инфраструктуре или (3) да се „уравнотежи у пословању” оператори и управљач инфраструктуре. На примеру управљача инфраструктуре у Србији истакнути су изазови са којима се управљач инфраструктуре суочава у моделирању и дефинисању структуре накнада.

Циљ рада *Review to the structure of track access charges for small railway networks (Г.3 – М33-1)* је да се обухвате специфичности структура накнада, постави класификација компонената накнада и издвоје подстицаји и сигнали које поједини управљачи инфраструктуре шаљу операторима на транспортном тржишту. Истраживање је спроведено кроз анализу накнада објављених у Изјавама о мрежи управљача железничке инфраструктуре који управљају малим мрежама које имају своје специфичности. Извршена је компаративна анализа структуре накнада по типовима, сложености и трошковима који се покривају кроз накнаде. Истраживање ће помоћи управљачима инфраструктуре у доношењу бољих одлука за избор структуре накнада за коришћење железничке инфраструктуре и ефикасност у коришћењу ресурса.

Убрзана примена нових технологија на либерализованом и глобализованом (железничком) тржишту намеће многе изазове у процесу образовања железничких инжењера. У таквим околностима од њега се захтева да брзо одговори на широк спектар захтева који се постављају пред њега, кроз унапређење својих вештина и компетенција. Да би се могли сагледати захтеви за вештинама и компетенцијама савременог инжењера железнице, неопходно је јасно дефинисати који мегатрендови имају кључни утицај на будући процес образовања инжењера железнице. У раду *Future trends as requirements in the education of railway engineers (Г.3 – М33-2)* проучавају се кључни трендови новог доба које је потребно узети у обзир у развоју железнице, а које треба узети у обзир при одређивању структуре знања и вештина за инжењера железнице.

Железница постаје окосница европске одрживе паметне мобилности. Ипак, Европа доживљава озбиљан недостатак особља за сектор који се брзо развија, али све више стари. У циљу испуњавања трендова развоја железнице и подмлађивања људских ресурса, пројекат STAFFER има за циљ да идентификује тренутне и будуће захтеве за вештинама, као и да подржи образовне установе и установе за обуку у њиховим напорима за прилагођавање наставног плана и програма и имплементацију програма мобилности. STAFFER: *Skill Training Alliance For the Future European Rail System (Г.3 – М33-3)* рад представља тренутна достигнућа пројекта, односно идентификацију потреба за вештинама и компетенцијама из угла оператора и добављача, развој програма мобилности и обуке и њихову валидацију за ефективно повећање запошљивости и могућности за каријеру.

Изградња пруге Гостивар – Кичево и на њој тунела Буковик у дужини од 7.045 m трајала је од 1962. до 1969. године. У међувремену су правила за изградњу и реконструкцију тунела претрпела велике измене тако да су се приликом пројектовања реконструкције тунела Буковик

појавили бројни изазови. Захтеви безбедности с обзиром на дужину тунела су посебно дошли до изражаја. У раду *Izazovi rekonstrukcije tunela građenih u prošlom stoleću – primer tunela Bukovik (Г.3 – М33-4)* је приказан утицај нових правила на могуће опције, дилеме у одабиру варијанти и саме варијанте реконструкције и њихов утицај на исплативост реконструкције целе деонице пруге Скопље-Кичево. Посебно је дискутован утицај појединих елемената (товарни профил, контактна мрежа, тип горњег строја, излазне стазе, вентилација тунела и др.) на варијанте реконструкције. На крају су дате излазне стратегије за проналажење решења.

Ефикасност је кључна реч за разумевање разлога за реструктурирање европских железница. Приступ и тумачења појма ефикасности када су у питању европске железнице дати су у програмским документима ЕУ о транспорту, и железници посебно, као и у системским директивама ЕУ. Са друге стране, мерење и побољшање ефикасности пословања компанија прати примена одређених метода. Најчешће се користи метода операционих истраживања ДЕА. ДЕА метода има своје специфичности у третирању ефикасности. У раду *Pojam efikasnosti i ekonomskoj teoriji, dokumentima EU o železnici i DEA metodi (Г.3 – М33-5)* је дата компаративна анализа наведених приступа у тумачењу појма ефикасности и дискусија о могућности примене ДЕА методе за мерење ефикасности на железници.

Увођење конкуренције у превозу путника на железничком тржишту је и даље сложен проблем, посебно са одређеним недовољно обрађеним аспектима управљања уговорима о јавним услугама. С обзиром да ово има значајан утицај на перформансе железничког саобраћаја, у раду *PSO contract management – Achievements and challenges (Г.3 – М33-6)* је дат преглед праксе земаља ЕУ и предложене мере за унапређење, на примеру Републике Србије.

Прелазак на уговорни однос између владе и управљача инфраструктуре према Директиви 2012/34/ЕУ захтева поседовање вештина управљања уговорима и развој кључних показатеља учинка (КПУ). Досадашње активности везане за Вишегодишњи уговор о железничкој инфраструктури биле су искључиво у области реализације годишњег програма одржавања инфраструктуре (одржавање пруга, јавне набавке и надзор над извођењем грађевинских радова). Међутим, према Директиви 2012/34/ЕУ неопходно је увести систем показатеља учинка за надоградњу/модернизацију инфраструктуре како би се добила вредност за новац. У раду *How to determine KPIs in Multi-Annual Infrastructure Contract - Case Montenegro (Г.3 – М33-7)* је приказан системски приступ у одређивању КПУ-а и њихових вредности на примеру уговора између Владе Црне Горе и Железничке инфраструктуре Црне Горе (ЖИЦГ ад) са циљем унапређења пословања и квалитета услуга ЖИЦГ ад и стања железничке инфраструктуре у Црној Гори.

Са процесом реструктурирања железнице који је на путу и, у неким европским земљама, значајним нивоом отворености железничког тржишта, јављају се нови изазови. Праћење напретка реструктурирања и развоја железничког тржишта је стални изазов и такође представља веома важно питање за владе држава. Овом задатку углавном служе регулаторна тела, кроз различите технике праћења тржишта и процене либерализације железничког тржишта. Да би овај задатак био добро обављен, комуникација између државе и регулаторног тела треба да буде одговарајућа кроз јасне циљеве које је поставила држава и адекватан одговор регулаторног тела, а показатељи праћења железничког тржишта су кључна карактеристика ове комуникације. За испуњавање овог задатка европска регулаторна тела користе скуп заједничких показатеља и различитих мера. Где је тржиште железница Западног Балкана у односу на тренутно железничко тржиште европских земаља и циљеве према овим показатељима? У овом раду *Western Balkan railway market through the scope of the regulatory body – benchmark with Europe (Г.3 – М33-8)* се даје одговор зашто су поједини показатељи важни и како се тумаче коришћењем бенчмаркинга за прикупљање података и истраживањем показатеља за праћење тржишта.

У раду *Kako način pristupa problemu utiče na rješavanje problema modeliranja u transportu, (Г.3 – М33-9)* идентификујемо и дискутујемо неколико могућих узрочника који указују на зависност између начина решавања проблема и остварења циља, као што су нпр. поставка проблема и избор алтернативе, ниво знања, процедуре, утицај пристрасности, јавни утицај, несигурност и

окружење. А све то заједно позитивно утиче на моделирање транспорта и изналажење што бољег решења у процесу одлучивања. Такође, кроз неколико примера је дат приказ где и како су у процесу моделирања изабрани начини решавања проблема утицали на даљу примену, решење. Иако је фокус овог рада углавном на начин решавања проблема у транспорту (моделирање транспорта), идеје и феномени описани у овом раду могу се користити и у другим областима и проблемима нпр. у анализи политике, системској анализи, и генерално у свим приступима решавању проблема које подржава модел.

У контексту развоја транс-европских мрежа (TEN-T) и оснивања железничких теретних коридора за конкурентни превоз робе (RFC), ЕУ је последњих година у још већој мери актуелизовала питање јединственог управљања функционисањем и развојем железничких коридора. Анализа недавно успостављеног Алпско-Западно Балканског RFC коридора је још једном указала на потребу да се истраже начини како државе користе инструменте транспортне политике на железничким коридорима и које циљеве њима остварују. Поред тога, уочена је потреба за бољим спровођењем процеса евалуације транспортне политике. Циљ рада *Instrumenti transportne politike na železničkim koridorima, (Г.3 – М33-10)* је да се након евалуације начина како државе користе инструменте транспортне политике, да предлог кључних показатеља учинка којима би се спровела евалуација успешности државе у спровођењу инструмената транспортне политике на примеру конкурентности Алпско-Западно Балканског RFC коридора.

У раду *Track access charges model redesign and stakeholder preferences: How to identify them or how to obtain them? (Г.3 – М34)* се решава проблем редизајна накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Структура накнада захтева суштинско побољшање, редизајн усклађен са преференцијама свих заинтересованих страна. У раду се користи експерименте са дискретним избором (*Discrete Choice Experiments*) да би се идентификовале преференције заинтересованих страна као одговор на редизајн модела накнада. Допринос овог рада је што систематизује и валоризује преференце заинтересованих страна у железничком сектору као и примена модела дискретног избора (*Discrete Choice models*) за мерење и анализу индивидуалних преференција у области железничког саобраћаја.

Е. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу свеобухватне анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, кандидат др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., испуњава услове за избор у звање редовног професора, и то:

Општи услови:

- Докторска дисертација коју је кандидат др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., одбранила на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет, припада ужој научној области „Организација и технологија железничког саобраћаја” за коју се и бира.
- Испуњава услове за избор у звање редовног професора: последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провела је на месту ванредног професора за ужу научну област „Организација и технологија железничког саобраћаја”.

Обавезни услови:

- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказала својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством и потврдила оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената, која износи 4,672 (максимална оцена 5,00).
- Кандидат др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., је до сада публиковала 95 научно-стручна рада, од којих је после избора у звање ванредног професора објавила укупно 15 као што је приказано у наредној табели.

Табела 4. Радови после избора у ванредног професора

Врста резултата	М	Број радова	Редни број рада
Рад у истакнутом међународном часопису	M22	1	1
Рад у међународном часопису	M23	1	1
Предавање по позиву на међународном скупу штампано у целини	M31	1	1
Предавање по позиву на међународном скупу штампано у изводу	M32	1	1
Саопштење са међународног скупа штампано у целини	M33	10	1-10
Саопштење са међународног скупа штампано у изводу	M34	1	1

- Цитираност: по базама *Web of Science* и *SCOPUS* вредност Хиршовог индекса $h=4$, док је према *Google Scholar* вредност Хиршовог индекса $h=5$.
- Током рада на Универзитета у Београду - Саобраћајном факултету учествовала је као аутор у изради уџбеника који се користи као основни материјал на основним и мастер студијама (*Перформансе и ефикасност железничког система*. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Аутор: Бугариновић Мирјана, 2024., 227 страна, ISBN 978-86-7395-484-4) и као коаутор на два помоћна уџбеника (1. *Збирка задатака из организације вуче возова*. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Аутори: Мандић, Д., Бугариновић, М., Јовановић, П., 2015., 114 страна, ISBN 978-86-7395-124-9; 2. *Збирка задатака из теорије вуче*. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Аутори: Мандић, Д., Јовановић, П., Бугариновић, М., 2013., 155 страна, ISBN 978-86-7395-308-3).
- Испуњава услов за ментора за вођење докторских дисертација. Објавила је 7 радова у научним часописима са SCI листе у последњих 10 година.

Изборни услови:

Стручно-професионални допринос

- Члан је уређивачког одбора међународног научно-стручног часописа *International Journal on traffic and Transport Engineering* и *PLONS-ONE*.
- Учествовала је у одборима међународног научно-стручног скупа *New Horizons*.
- Била је председник и/или члан бројних комисија за израду завршних радова на основним и мастер студијама.
- У досадашњем раду кандидат је учествовала као аутор или коаутор у изради 47 научно-истраживачка пројекта и стручних пројеката и студија из области железничког транспорта, од којих је 9 после избора за ванредног професора. При томе, у изборном периоду је учествовала као члан пројектног тима на 6 међународних пројеката финансиран од стране ЕУ, а на једном као руководилац пројекта, и на 3 која су финансирана од стране Министарства науке, технолошког развоја и иновација Србије.
- Поседује лиценцу овлашћеног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације и лиценцу одговорног пројектанта железничког саобраћаја и транспорта које издаје Инжењерска комора Србије.

Допринос академској и широкој заједници

- Главни и одговорни уредник Издавачке делатности Саобраћајног факултета од новембра 2023. године.
- Ментор и испитивач за посебни део стручног испита за област железнички саобраћај у оквиру Комисије за полагање стручног испита за саобраћајну струку који се полаже према Закону о планирању и изградњи за саобраћајну струку у оквиру Савеза инжењера и техничара Србије (СИТС) и Инжењерске коморе Србије (ИКС).
- Члан *Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја* за Републику за пројекте из области транспортне инфраструктуре од 2018. године до данас.
- Стручни редактор, члан Министарства за европске интеграције Републике Србије за стручну редактуру правних аката ЕУ – област железнички саобраћај и транспорт (без прекида од 2009).
- Руководилац и члан радне групе South East Europe Transport Observatory (SEETO), за праћење и оцену железничког сектора, инфраструктурних пројеката и транспортног тржишта земаља Западног Балкана (од 2008. до 2010).
- Члан Уређивачког одбора Издавачке делатности Саобраћајног факултета у континуитету од 2015 до 2023 године.
- Председник Централне пописне комисије (2017), члана Радне групе за израду плана интегритета у другом циклусу, област Испити (2017), члан Савета Саобраћајног факултета у периоду (2009).
- Председник изборне комисије за избор у звање једног ванредног професора и Комисија за оцену научне заснованости теме докторске дисертације.
- Члан радних група у изради закона из области железнице који су донети од 2014. године до данас у Републици Србији (*Закон о железници, Закон о безбедности железничког саобраћаја, Закон о интероперабилности железнице, Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају*).
- Координатор Саобраћајног факултета за праћење реализације тренинга, ширење академских знања и обуке на пројекту *TRAIN – Training and Research for Academic Newcomers* (Пројекат сталног усавршавања академског знања и вештина) од 2015. године.

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама у земљи и иностранству

- Секретар Друштва Друштва железничких инжењера Србије од 2022. године
- Члан следећих професионалних тела: Инжењерске коморе Србије од 2003. године; Удружења инжењера и техничара Србије од 1996. године; Друштва железничких инжењера Србије од 2015. године.
- Председник комисије за оцену научне заснованости теме докторске дисертације на Универзитету источно Сарајево, саобраћајни факултет Добој.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област *Организација и технологија железничког саобраћаја*, јавио се један кандидат др Мирјана Бугариновић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

На основу свеобухватне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да кандидат у потпуности испуњава све

услове за избор у звање редовног професора, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Минималним условима за избор у звања наставника на Универзитету и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидат др Мирјана Бугариновић, дипл. инж. саобраћаја, буде изабрана у звање редовног професора за ужу научну област *Организација и технологија железничког саобраћаја*, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 14.05.2024.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Проф. др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Драгана Мацура, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Гордана Савић, редовни професор
Универзитет у Београду - Факултет организационих наука